



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

15. august 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 294 (Alm. del – §) af 4. juli 2012 stillet efter ønske fra Anders Samuelsen (LA)

**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, hvilke brancher der vil blive særligt påvirket af den øgede beskatning af fri bil?

**Svar**

Med forslaget øges arbejdstagernes incitamentet til at vælge en mere brændstoføkonomisk bil, og det er alene arbejdstagerens skatteforhold, der direkte påvirkes af forslaget.

Der er således ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for virksomheder, der tilbyder firmabiler til ansatte.

I det omfang der sker en tilpasning i form af mere brændstoføkonomiske firmabiler, fx i retning mod mindre og som oftest også billigere biler, vil virksomheden kunne tilpasse forholdet mellem kontantløn og anden aflønning, således at den samlede aflønning forbliver uændret.

Der vil således heller ikke med tilpasningen være økonomiske konsekvenser for erhvervslivet end ved andre former for indkomstskatter.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon