



Finansudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. maj 2012  
J. nr. 2012-1610

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 8. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 231 (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finansudvalget.

**Spørgsmål nr. 231:**

Idet der henvises til ministerens besvarelse af FIU alm. del – spørgsmål 98 af 8. maj 2012, bedes ministeren oversende en sammenskrevet bearbejdet oversigt over de offentlige tilskud, såvel direkte som indirekte, som gives til anlæg og drift af lufthavne i Danmark, samt redegøre for, hvor disse tilskud kommer fra fordelt på kommuner, stat og forsvar.

**Svar:**

Der henvises til besvarelsen af FIU alm. del - spørgsmål 98 af 8. maj, hvormed der er fremsendt svar fra alle provinslufthavne om drifts- og/eller anlægstilskud fra kommuner, stat og Forsvaret i perioden 2008 til 2011. Trafikstyrelsen har sammenfattet svarene som følger:

Aalborg Lufthavn

Lufthavnen har i perioden hverken modtaget tilskud fra kommuner, stat eller Forsvaret.

Aarhus Lufthavn

Lufthavnen har i perioden hverken modtaget tilskud fra kommuner, stat eller Forsvaret.

Lufthavnen har samtidig oplyst, at ”der i 2008 gennemførtes en kapitaludvidelse i Aarhus Lufthavn A/S på nominelt kr. 5.100.000 til kurs 150 med henblik på optagelse af Faurskov Kommune som medejer i selskabet i tillæg til de 4 kommuner, der hidtil havde været ejere af selskabet (Aarhus, Randers, Syddjurs og Norddjurs)”.

### Karup Lufthavn

Lufthavnen har i perioden hverken modtaget tilskud fra kommuner, stat eller Forsvaret.

I tilknytning hertil har lufthavnen oplyst, at ”Lufthavnen benytter Forsvarets baner og får brandberedskab og flyveledelse fra Forsvaret. For disse ydelser opkræver Forsvaret startafgifter hos flyselskaberne. For så vidt angår ILS-anlæg er dette Karup Lufthavns ejendom, men benyttes af Forsvaret vederlagsfrit. Lufthavnen deltager i øvrigt i vedligeholdelse af baneanlæg – belægnings/lysanlæg”.

### Billund Lufthavn

Lufthavnen har i perioden hverken modtaget tilskud fra kommuner, stat eller Forsvaret.

### Esbjerg Lufthavn

Lufthavnen har i perioden modtaget følgende driftstilskud fra kommunen:

2008: 5,0 mio. kr.; 2009: 4,9 mio. kr.; 2010: 4,8 mio. kr.; 2011: 4,3 mio. kr.

### Sønderborg Lufthavn

Lufthavnen har i perioden modtaget følgende tilskud fra kommune og stat.

<b>Kroner</b>		<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Kommune</b>	<b>drift</b>	5.300.000	5.620.000	3.591.000	2.902.000
	<b>anlæg</b>	642.000	1.216.000	377.000	953.000
<b>Staten</b>	<b>drift</b>	1.420.000	1.450.000	1.463.000	1.495.000
<b>I alt</b>		7.362.000	8.286.000	5.431.000	5.350.000

Lufthavnen har i tilknytning hertil oplyst, at fra ”2010 er Sønderborg Lufthavn blevet en kommunal virksomhed og indgår således i kommunens budget og regnskab. Tilskuddene for 2010 og 2011 er derfor kendetegnende ved at udgøre budgettet og dermed kommunens samlede tilskud. Statens tilskud indgår i Lufthavnens budget som en indtægt og kommunen yder underskudsdekning”.

## Odense Lufthavn

<b>Kroner</b>		<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Kommune</b>	<b>drift</b>	5.402.622	2.119.872	5.206.680	3.534.000
<b>Staten</b>	<b>drift</b>	3.132.378	3.198.158	3.226.941	3.297.934
<b>I alt</b>		8.535.000	5.318.030	8.433.621	6.831.934

## Bornholms Lufthavn

Lufthavnen har modtaget følgende driftstilskud fra staten i perioden:

2008: 27,5 mio. kr.; 2009: 27,6 mio. kr.; 2010: 27,9 mio. kr.; 2011: 29,6 mio. kr.

Vedrørende statstilskuddene til Odense, Sønderborg og Bornholms Lufthavne er disse optaget på de årlige bevillingslove, jf. § 28.56.02 og § 28.56.03.

Lufthavnenes oplysninger har været forelagt Forsvarsministeriet, som på baggrund af indhentet udtalelse fra Forsvarskommandoen har oplyst, at Forsvaret hverken direkte eller indirekte giver tilskud til anlæg og drift af lufthavnene i Danmark.

I tilknytning hertil har Forsvarskommandoen udarbejdet notat vedrørende civile lufthavnes brug af militære flyvestationer. I notatet oplyser Forsvarskommandoen følgende:

”Forsvaret opererer fra de tre store flyvestationer i Aalborg, Karup og Skrydstrup. Fra disse lufthavne drives forsvarets operationer med transportfly, helikoptere og jagerfly.

Forsvaret afholder i den forbindelse en række udgifter til vedligeholdelse af landingsbaner, bemanning af kontroltårn, snerydning, tekniske landingshjælpemidler, banelys m.v. På disse tre flyvestationer er der desuden placeret civile lufthavne, der i henhold til særlige aftaler, anvender flyvestationernes faciliteter.

Grundlaget for indgåelse af aftaler med civile lufthavne på forsvarets flyvestationer er forskelligt fra sted til sted. De civile lufthavne betaler enten en fast procentvis del af omkostningerne forbundet med drift af lufthavnene eller afregner i henhold til det aktuelle forbrug.

#### Flyvestation Aalborg:

Forsvarsministeriet ejer den største del af Flyvestation Aalborg. Aalborg Lufthavn "ejer" således kun arealerne, som ligger tæt omkring den civile lufthavn og er del af et defineret fællesareal på flyfeltet. Siden Forsvarsministeriets overtagelse af områderne, er der løbende

foretaget ændringer i overenskomsten. Den nuværende overenskomst omhandler en byrdedeling (procentuelt udregnet), hvor Aalborg Lufthavn betaler en vis procentdel af driftsudgifterne.

Forsvarets samlede indtægter i henhold til de indgåede aftaler for perioden 2008-2011 fremgår af nedenstående tabel (årets priser).

Beløb i mio. kr. inkl. moms	2008	2009	2010	2011
Indtægter	15,0	17,5	18,2	21,8

#### Flyvestation Karup:

Flyvestation Karup støtter Karup lufthavn med lufttrafiktjeneste, brand- og redningsberedskab og banerydningsaktiviteter, som enhederne på flyvestationen alligevel i en vis udstrækning skulle gennemføre af hensyn til forsvarets aktiviteter.

Karup Lufthavn registrerer alle civile flyvninger og opkræver afgifter. Månedsvist overfører Karup Lufthavn alle start- og landingsafgifter til forsvarret. Aftalen er indgået mellem forsvarret og Karup Lufthavn. Afgifterne opkræves af etableringsstjenesten på Flyvestation Karup. Karup Lufthavn betaler ud over start- og landingsafgifter også alle omkostninger til tekniske landingshjælpemidler.

Forsvarets samlede indtægter i henhold til de indgåede aftaler for perioden 2008-2011 fremgår af nedenstående tabel (årets priser).

Beløb i mio. kr. inkl. moms	2008	2009	2010	2011
Indtægter	3,9	2,9	3,6	4,4

#### Flyvestation Skrydstrup:

Fra Vojens Lufthavn forekommer der ikke regelmæssig ruteflyvning. Dog betaler Vojens lufthavn civil certificering af tekniske landingshjælpemidler

samt én årlig kontrolflyvning af anlæg forbundet hermed. Lufthavnens civile trafik består hovedsageligt af skole- og civil beflyvning med små luftfartøjer. Alle start og landingsafgifter afregnes direkte med den stedlige etablisementstjeneste.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen