



Finansudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 20. april 2012  
J. nr. 2012-1140

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 23. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 143:**

Er det ministerens vurdering, at DSB, jf. Årsregnskab 2011, har værdiansat sit transportmateriel korrekt?

**Svar:**

Indledningsvist skal jeg henvise til min besvarelse til spørgsmål nr. 142 om ledelsen og revisors ansvar i forbindelse med årsrapporten.

DSB oplyser, at værdiansættelse af transportmateriel sker til kostpris med fradrag af akkumulerende af- og nedskrivninger. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil tidspunktet, hvor aktivet er klar til brug, og afskrivning af aktivet påbegyndes. Værdiforøgende forandringer og forbedringer indregnes som en del af aktivets kostpris og afskrives i takt med anvendelsen. Transportmateriel afskrives over 2-25 år.

Der er på balancedagen foretaget en gennemgang af al transportmateriel med henblik på at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse udover det, som udtrykkes ved afskrivningerne. Denne gennemgang gav anledning til en samlet nedskrivning på 345 mio. kr. på IC4-togsættene.

DSB's årsrapport for 2011 er forsynet med en blank revisorpåtegning uden forbehold eller supplerende oplysninger. På baggrund heraf ser jeg ingen grund til at antage, at værdiansættelsen af DSB's transportmateriel ikke er korrekt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen