



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

28. marts 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 122 (Alm. del – §) af 27. februar 2012 stillet efter ønske fra Peter Christensen (V)

Spørgsmål

Ministeren bedes beregne, hvor meget mindre beskæftigelsesvirkningen af regeringens kickstart bliver, når betalingsringen ikke gennemføres.

Svar

I kickstarten var der som led i etableringen af en trængselsring forudsat investeringer for ca. 800 mio. kr. Heraf var en del direkte relateret til anlæg af ringen svarende til en skønnet beskæftigelsesvirkning på ca. 500 personer.

Med Rameaftalen om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik er der afsat en pulje til nye investeringer til forbedringer af den kollektive trafik på 500 mio. kr. årligt fra 2013. Dertil kommer anvendelsen af et skønnet provenu på ca. 600 mio. kr. i 2012 fra ændring af reglerne for registreringsafgift af leasing- og demobiler. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvordan den samlede ramme konkret skal udmøntes.

Der gives hermed et væsentligt og varigt løft i investeringerne i kollektiv trafik, som også vil kunne understøtte beskæftigelsen i de kommende år i mindst samme omfang som virkningen af en trængselsring.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon