



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1241 København K

MINISTEREN

Dato 6. marts 2012
J. nr. 2012-764

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 26. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 121:

Med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik blev der etableret en Infrastrukturfond, der skulle finansiere de kommende års investeringer på transportområdet. Det blev i forbindelse hermed bl.a. fastsat, at uforbrugte midler, herunder reserver fra konkrete projekter, skulle tilbageføres til fonden. På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvor store midler, der hvert af årene 2009, 2010 og 2011 er blevet tilbageført til infrastrukturfonden og hvor store midler, der henstår uforbrugt for henholdsvis ministeriets departement, Vejdirektoratet og Banedanmark /Trafikstyrelsen.

Svar:

Som anført i finansloven for 2012 er der i perioden 2009-2011 foretaget følgende tilbageførsler af uforbrugte midler til Infrastrukturfonden:

- Aftale om bedre veje af 2. december 2009: 235 mio. kr.
- Billiggørelse af Kliplev-Sønderborg motorvejen, jf. akt 84 af 12. januar 2010: 208 mio. kr.
- Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010: 386 mio. kr.
- Billiggørelser af afsluttede vejprojekter, jf. finansloven for 2012: 97 mio. kr.

Tilbageførslen af uforbrugte midler omfatter primært billiggørelser af anlægsprojekter. Omfanget af en eventuel billiggørelse kan først opgøres, efter afslutningen af det pågældende projekt. Eventuelle uforbrugte midler ved en række vejprojekter, der ibrugtages i 2012 og 2013, vil blive opgjort efter afslutningen af projekterne.

Der henvises endvidere til besvarelse af 26. januar 2012 af spørgsmål 74 fra Finansudvalget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen