



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1241 København K

MINISTEREN

Dato 6. marts 2012
J. nr. 2012-763

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 24. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 120:

Med aktstykke 16 af 24. oktober 2006 indførtes nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område. Fra 2007 skulle projektbevillingen gives som et basisoverslag tillagt et korrektionstillæg på 30 pct. Deraf skulle de 10 pct. indgå i anlægsmyndighedens bevilling til projektet, medens de 20 pct. skulle afsættes til en central reserve for alle anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område. Der var overførselsadgang mellem finansårene. På baggrund heraf ønskes størrelsen af de kumulerede korrektionstillæg for henholdsvis ministeriets departement, Vejdirektoratet og Banedanmark / Trafikstyrelsen oplyst for ultimo hvert af årene 2007 - 2011 (incl.)

Svar:

Korrektionstillæggene afsættes dels som en central reserve (20 pct.) og dels som en reserve i projektbevillingen (10 pct.). Tabel 1 viser de afsatte centrale reserver i hvert enkelt år i perioden 2007-2011. Reserverne afsættes i takt med afløbet for projektbevillingerne.

Tabel 1. Centrale reserver til anlægsprojekter 2007-2011

Mio. kr. - årets priser	2007	2008	2009	2010	2011
Centrale reserver	16,5	66,2	179,9	479,0	567,7

Af de afsatte centrale reserver er der i 2011 overført 24,9 mio. kr. til finansiering af en fordyrelse ved anlæg af Gørløse omfartsvej. Der var herefter ved udgangen af 2011 samlet set centrale reserver på 1.284,4 mio. kr.

De decentrale reserver afsættes i de enkelte projekter, og styres af anlægsmyndigheden. Denne reserve opgøres ikke særskilt på finansloven, men indgår i den samlede projektbevilling.



Der kan derfor ikke umiddelbart opgøres en status for de afsatte decentrale reserver fordelt på de enkelte anlægsmyndigheder.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen