



Finansudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. februar 2012
J. nr. 2012-438

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 1. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 103:

”Vil ministeren vurdere, hvad det koster at anlægge en havnetunnel øst om København samt en metroforbindelse til Nordhavn, som overborgmester Frank Jensen (S) foreslog den 4. januar 2012 på dinby.dk?”

Svar:

Som led i de strategiske analyser af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet gennemføres der aktuelt en screening af mulige linjeføringer for en østlig ringvej/havnetunnel i København. Der ses på linjeføringer fra Helsingørmotorvejen til Nordhavnsområdet og gennem Københavns havneløb eller via Amager. Der er mulighed for tilslutning i den sydlige ende til enten Holbækmotorvejen eller Amagermotorvejen. Anlæg af en havnetunnel er forbundet med store anlægstekniske udfordringer, som det er nødvendigt at få afdækket nærmere. De første foreløbige anlægsoverslag viser, at forbindelsen vil koste mellem 25 og 40 mia. kr., alt efter hvilken løsning der ses på (inkl. 50 pct. reserve).

Metroselskabet og By & Havn har gennemført en udredning om en metroafgrening fra Cityringen til Nordhavnen. Afgreningensprojektet omfatter en tunnel fra Cityringens sporskifte-kammer ved Øster Søgade, der går til en dyb station i tilknytning til den nye nordlige adgang til Nordhavn S-togsstation og derfra videre ud i byudviklingsområdet til en højbanestation ved Orientkaj.

Hvis anlægget af afgreningen integreres med anlægget af Cityringen forventes de samlede anlægsomkostninger vedr. metroafgreningen til Nordhavnen i 2012-priser at udgøre i alt ca. 2,9 mia. kr. (inkl. 30 pct. reserve). Det statslige bidrag forventes at udgøre i størrelsesorden 0,3 – 0,4 mia. kr. afhængig af ejerfordelingen mellem staten og lokale parter i projektet, tidspunkt for indskud af statens bidrag m.v.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2