



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

23. oktober 2012

Besvarelse af spørgsmål 362 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg den 25. september 2012 efter ønske fra Mads Rørvig (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvorledes harmonerer regeringens mangedobling af NO_x-afgiften med ministerens ønske om bedre rammevilkår for erhvervslivet, jf. ministerens udsagn i Berlingske Business artikel ”Danmark skal være Europas Singapore” den 24. september 2012?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Mange af de asiatiske økonomier er på grund af deres høje befolkningstæthed begyndt at stille krav til at reducere luftforurening, herunder udledning af NO_x. Det gælder eksempelvis Korea og Kina. Singapore indførte faktisk i 2001 det krav, at udstødning fra benzin- og dieselkøretøjer skal opfylde samme standarder som i EU.

Med finansloven for 2012 blev afgiften på NO_x forhøjet fra 5,2 kr. til 25 kr. pr. kg. NO_x. Det blev skønnet, at det samlede provenu efter tilbageløb vil være godt ½ mia. kr. (varigt).

Provenuet fra NO_x-afgiften er et led i finansieringen af en række højt prioriterede initiativer som fx afskaffelse af fattigdomsydelserne. Det er regeringens holdning, at alle bør bidrage hertil – både husholdningerne og erhvervslivet.

Det er fornuftigt at begrænse udledningen af NO_x, da det forurener luften og har store skadelige virkninger for mennesker, natur og miljø. Forhøjelse af NO_x-afgiften har bragt afgiften i bedre balance med den skadesomkostning, som udledningen påfører miljø og mennesker.

Erfaringer fra både ind- og udland viser, at afgiften fører til et betydeligt fald i udledningerne af NO_x. De aktuelle danske udledning er således væsentligt højere end udledningerne i Sverige, hvor der findes en lignende ordning med beskatning svarende til 50 svenske kr. pr. kg. I den forbindelse skal det bemærkes, at når virksomhederne på sigt reducerer deres udledning som følge af afgiften, vil det alt andet lige også reducere deres afgiftsbetaling.

Der er ingen tvivl om, at højere skatter og afgifter isoleret set øger omkostningerne for virksomhederne. Men erhvervslivets omkostninger til skatter og afgifter skal ses i sammenhæng med de øvrige rammevilkår, der er bestemmende for virksomhedernes konkurrenceevne. Således skal

forhøjelsen af NOx-afgiften ses i sammenhæng med resten af finanslovs-aftalen for 2012, som samlet set bidrager til at fremme vækst og beskæftigelse.