



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

15. juni 2012

Besvarelse af spørgsmål 221 alm. del stillet af udvalget den 31. maj 2012 efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke forhold i og omkring Randers Fjord der har været udslagsgivende for ministerens beslutning om at indføre skærpet lodspligt i fjorden.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Beslutningen om at indføre lodspligt er truffet af hensyn til sejladsikkerheden og dermed af hensyn til sikkerhed og miljø.

Søfartsstyrelsen har i den forbindelse oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”I forbindelse med undersøgelsen af en konkret ulykke i 2009 anbefalede Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed (nu Den Maritime Havarikommission), at man så meget nøje på reglerne om brug af lods i Randers Fjord. Baggrunden herfor var bl.a., at der i perioden 1997-2009 var i alt 15 grundstødninger i Randers Fjord og i indsejlingen hertil, og kun i tre af disse tilfælde var der lods om bord.

Som opfølgning herpå gik Lodstilsynet i dialog med relevante interessenter, herunder Randers Havn, om indførelse af lodspligt. Der var forskellige holdninger til en evt. lodspligt, og Randers Havn fremsatte et kompromisforslag om, hvilke skibe der skulle være omfattet af lodspligten. Det er på baggrund af dette forslag samt anbefalingen fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed, at der nu er truffet beslutning om at indføre lodspligt.

Endelig kan det oplyses, at mere end 2/3 af de skibe, der omfattes af det nye krav, tog lods i forvejen.”