



Folketingets Børne- og Undervisningsudvalg

**Departementet**

Holmens Kanal 22  
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 24. maj 2012

MLN/ J.nr. 2012-3088

**Under henvisning til Folketingets Børne- og Undervisningsudvalgs brev af 18. april 2012 følger hermed social- og integrationsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 102 (BUU Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stine Brix (EL).**

---

**Spørgsmål nr. 102:**

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke muligheder en elev på STU har for at modtage transportstøtte samt støtte til bil til aktiviteter uden for uddannelsen, som f.eks. et job"

**Svar:**

For besvarelse af spørgsmålet er der indhentet bidrag fra Transportministeriet, som oplyser:

"Der findes forskellige befordringsordninger, der administreres efter sektoransvarsprincippet. Ordningen for individuel handicapørsel, som falder ind under Transportministeriets ressort, findes i § 11 i Lov om trafikselskaber. Efter denne ordning er svært bevægelseshæmmede over 18 år berettigede til minimum 104 ture om året til fritidsformål.

Ordningen er et alternativ til den almindelige kollektive transport og gælder alene kørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende, det vil sige til fritidsformål såsom familiebesøg, indkøb, kulturaktiviteter m.v. Ordningen vil derfor ikke kunne anvendes til befordring til et job. Det er kommunerne, der visiterer til ordningen, som er finansieret delvist gennem tilskud fra kommunen og delvist gennem brugerbetaling.

Personer, der kan anvende den kollektive trafik, men har brug for ledsagelse, kan benytte sig af ledsagerordningen, hvor mennesker med handicap,

der er godkendt til ledsagerordningen, kan få rabat ved bus- og togrejser ved fremvisning af ledsagerkortet. Ordningen er finansieret via finansloven.”

For så vidt angår den del af spørgsmålet der vedrører støtte til bil, kan det oplyses, at kommunalbestyrelsen efter servicelovens § 114, stk. 1, skal yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad forringer evnen til at færdes, blandt andet i tilfælde hvor personen har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.

Det er en betingelse for at opnå støtte til en såkaldt trivselsbil, at der er behov for kørsel, og hvor en bevilling af bil reelt og i væsentlig grad afhjælper følgerne af ansøgerens funktionsevnenedsættelse.

Kommunernes vurdering af om en borger opfylder betingelserne for støtte til køb af bil, foretages ud fra en samlet vurdering af borgerens helbredsmæssige situation, sociale forhold og forholdene i øvrigt. Der kan ikke ydes støtte til køb af bil, hvis borgerens samlede kørselsbehov mere hensigtsmæssigt kan tilgodeses ved andre ordninger, herunder bl.a. de ovennævnte.

Karen Hækkerup

/ Katrine Wilms Andersen