



Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. september 2012
J. nr. 2012-2485

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 14. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

Spørgsmål nr. 369:

Nyhedsbrevet check-in.dk oplyser, at Center Air i Roskilde nu tilbyder 2 ugers kursus for stewardesser- og stevardelever til en pris af 20.000 kr. uden sikkerhed for ansættelse bagefter. Sidste år kunne pilot-elever mod forudbetaling deltage i kurser, som ikke altid blev gennemført. På denne baggrund ønskes følgende oplyst:

- a) Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at udgifterne ikke væltes over på eleverne ved denne uddannelse?
- b) Hvad vil ministeren gøre for at sikre den nødvendige kvalitet i uddannelsen?
- c) Hvad vil ministeren gøre for, at eleverne sikres arbejde efter endt uddannelse?

Svar:

Trafikstyrelsen, som er myndighed for civil luftfart i Danmark og som blandt andet godkender uddannelsesvirksomhed for besætningsmedlemmer, oplyser, at uddannelse til kabinebesætningsmedlem er reguleret ved BL 6-37 ("*Bestemmelser om certifikat som kabinebesætningsmedlem, CA-certifikat, herunder grunduddannelse*"). BL-en fastsætter, hvilke uddannelseskrav, der skal gennemgås, inden certifikat som kabinebesætningsmedlem udstedes. Uddannelsen skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Det er en betingelse for udstedelse af et dansk certifikat som kabinebesætningsmedlem (CA-certifikat), at man har gennemført en teoretisk uddannelse og en praktisk uddannelse. For det meste foregår begge dele i et luftfartsselskab. Uddannelsen kan dog deles op mellem en teoretisk skole, men den praktiske uddannelse sker specifikt til den luftfartøjstype, som der skal udføres tjeneste på. Når uddannelsen er gennemført tilfredsstillende, anmodes Trafikstyrelsen om at udstede et CA-certifikat. Denne anmodning kommer fra luftfartsselskabet.

Som udgangspunkt betaler luftfartsselskabet for den praktiske del af uddannelsen, og kan vælge at betale for den teoretiske del.

Trafikstyrelsen har undersøgt den pågældende sag: Center Air ApS i Roskilde Lufthavn har ikke godkendelse til at udbyde uddannelse til kabinebesætningsmedlemmer. Ej heller har Trafikstyrelsen på nuværende tidspunkt modtaget en ansøgning fra Center Air ApS herom.

Trafikstyrelsen har påpeget skriftligt over for Center Air ApS, at de ikke må uddanne kabinebesætningsmedlemmer, uden at der foreligger en godkendelse fra Trafikstyrelsen hertil. Trafikstyrelsen vil følge op herpå.

Trafikstyrelsen oplyser endvidere, at i tilfælde af at et udenlandsk selskab måtte ønske at udføre uddannelse til udstedelse af dansk CA-certifikat, skal dette selskab opfylde kravene i BL 6-37 og ansøge Trafikstyrelsen om godkendelse dertil. Uden godkendelse fra Trafikstyrelsen kan der ikke udstedes et dansk CA-certifikat, som er påkrævet ved ansættelse i et dansk luftfartsselskab.

Det er naturligvis vigtigt, at uddannelsesmarkedet også på luftfartsområdet er klart og gennemsækeligt. Dette er ikke mindst tilfældet, når der som her er tale om uddannelser, der er helt eller delvist selvfinansierede.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen