



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 14. juni 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 343 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

27. juni 2012

J.nr. 2012019384/2012-5943

#### Spørgsmål nr. 343

”I forlængelse af ministerens svar på BEU alm. del spørgsmål 308 bedes ministeren kommentere, om Arbejdstilsynet laver kontrol af, om de forskellige luftfartsselskaber følger Københavns Lufthavns retningslinjer vedrørende brug af flyenes hjælpemotorer, og i bekræftende fald, hvad Arbejdstilsynet har gjort i forhold til evt. overtrædelser af retningslinjerne?”

#### Endeligt svar:

Jeg har til brug for besvarelsen bedt Arbejdstilsynet om en supplerende udtalelse. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Arbejdstilsynet fører tilsyn med, at virksomhederne overholder arbejdsmiljøreglerne, således at arbejdsforholdene er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlige. Hvis der er problemer på en virksomhed, er det virksomheden selv, der skal vælge en løsning, der bringer forholdene i orden. Arbejdstilsynet kan vejlede om mulige løsninger, men kan ikke påbyde virksomhederne én bestemt løsning. Arbejdstilsynet fører således ikke tilsyn med den metode, som virksomhederne anvender til at sikre de ansatte et sikkert og sundt arbejdsmiljø.

Med fokus på det forebyggende arbejdsmiljøarbejde har Københavns Lufthavn, efter Arbejdstilsynets ønske, udarbejdet en forebyggende handlingsplan til nedbringelse af partikelforurening. Retningslinjerne for reduceret brug af flyenes hjælpemotorer er ét blandt flere initiativer, som lufthavnen selv har taget som led i handlingsplanen med henblik på at reducere udsættelse for partikelforurening.

Arbejdstilsynet er i dialog med lufthavnen om fremdriften i handlingsplanen og holder halvårlige statusmøder med lufthavnen herom, men Arbejdstilsynet fører ikke kontrol med, om lufthavnen overholder egne retningslinjer for brug af hjælpemotorer. Arbejdstilsynet følger imidlertid nøje problemstillingen om luftkvaliteten i Københavns Lufthavn og vil skride ind, hvis der konstateres overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen