



Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget, Christiansborg,
1240 København K.

Byrådservice
Rådhusgade 3
8300 Odder
Tlf. 8780 3333

www.odder.dk

Henvendelse til Udvalget for Landdistrikter og Øer vedr. Tunø

18-01-2012
Sags Id. 727-2011-20544

Odder Kommune med stor interesse noteret sig, at der er nedsat et Udvalg for Landdistrikter og Øer, med det formål at fremme vilkårene for og udviklingen i landdistrikter og på de mindre øer

Sagsbeh.
Morten Møller
Tlf. 3373 / 30939020
morten.moller@odder.dk

Tunø, der er beliggende i Odder Kommune, er aktuelt udfordret af en række ugunstige udviklingstendenser. Tunø har bl.a. i de sidste 10 til 15 år haft tilflytning af især pensionister og efterlønsmodtagere.

Dok id. 727-2012-13163

Side 1/3

I samme periode er der forsvundet arbejdspladser i landbruget, antallet af børnefamilier er blevet kritisk lavt, og der har været et fald i antallet af turister på Tunø. Behovet for at skabe arbejdspladser og indtægtsmuligheder på øen er derfor stort.

Tunøerne er selv kommet med et oplæg til en udviklingsplan for øen. Udviklingsplanen, der er blevet til med ekstern konsulentbistand finansieret af ø-støtten i Indenrigs- og Sundhedsministeriet, skitserer handlingsforslag i relation til følgende temaer:

1. Bosætning og erhverv
2. Færgefart – adgang til Tunø
3. Sundhed
4. Skole og børnepasning
5. Turisme
6. Vedvarende energi

Tunøfærgen beskrives i udviklingsplanen som livsnerven for Tunø og omdrejningspunkt for realiseringen af målsætningerne i udviklingsplanen. Flere færgeafgange opstilles således som forudsætning for øget beskæftigelse, erhvervsudvikling, turisme og tilflytning til øen.

Færgefarten, der drives af Odder Kommune, har imidlertid gennem de senere år givet underskud. Også når man indregner statstilskud og indtægter fra lystbådehavn og teltplads. I perioden 2007 til 2010 har der være et underskud på mellem 188.000 kr. og 450.000 kr. årligt.

Hvis du vil vide mere om Odder Kommune eller benytte muligheden for selvbetjening, så klik ind på www.odder.dk

Ligesom andre kommuner med småøer modtager Odder Kommune årligt et ø-tilskud fra staten efter § 20 i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

Størsteparten af ø-tilskuddet fordeles efter en fordelingsnøgle baseret på det driftstilskud, der historisk set blev givet til kommunernes færge-drift i årene 1998-2002 fra henholdsvis stat, amt og kommune.

Den resterende del af ø-tilskuddet fordeles efter henholdsvis øens be-folkningstal, sejlafstand og ø-areal, og benævnes samlet set "investe-ringsstøtte", da hensigten er at støtten skal dække den årlige afskriv-ning på færger og færgelejer.

Driftsstøtten til Odder Kommune er i 2012 på 1.159.000 kr. mens inve-steringsstøtten er 945.000 kr. I alt modtager Odder Kommune således 2,1 mio. kr. i 2012. Færgedriften til Tunø kostede i 2010 Odder Kom-mune 2.640.000 kr. netto. Hertil kommer de anlægsinvesteringer, der er pågået i både færgeleje og lystbådehavn.

En sammenligning med andre kommuners årlige driftsstøtte fra staten viser forskelle, som mere synes at skyldes historiske forskelle end ob-jektive forhold.

For eksempel modtager nabokommunen Horsens Kommune i 2012 en driftsstøtte til Endelave på 6,7 mio. kr. En sammenligning af nøgletal for de to øer viser ikke umiddelbart objektive grunde til at statens driftsstøt-te til Endelave er over 5 gange så stor som til Tunø (se nedenfor).

Sammenligning af Tunø og Endelave

	Tunø (Odder Kommu- ne)	Endelave (Horsens Kommu- ne)
Befolkningstal ¹	117 personer	185 personer
Afstand til fastlandshavnen ²	13 km.	17 km.
Overfartstid	55 min.	55 min.
Antal afgang (1/9-31/12 2011) ³	211 afgang	333 afgang
Antal daglige færgeafgange (gennemsnit 1/9-31/12 2011)	1,7 afgang	2,7 afgang
Driftsstøtte fra staten (2012)	1,2 mio. kr.	6,7 mio. kr.

Odder Kommune har med interesse læst Indenrigs- og Sundhedsmini-steriets "Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer"⁴.

¹ Kilde: Danmarks Statistik. Befolkningstal pr. 1/1 2011.

² Kilde: Oversigt fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet over ø-tilskud til kom-munerne.

³ Kilde: www.tunoefaergen.dk og www.oen-endelave.dk/andelave-faergefart

⁴ Indenrigs- og Sundhedsministeriet, januar 2011.

Odder Kommune har bemærket, at der i udvalgsarbejdet ikke er vurderet på fordelingsnøglen for ø-tilskuddet, herunder den andel af tilskuddet der beregnes på grundlag af den tidligere driftsstøtte.

Odder Kommune finder imidlertid, at der på baggrund af de ovenfor viste store forskelle i driftsstøtten til henholdsvis Tunø og Endelave er behov for at se på fordelingsnøglen igen.

Idet færgefarten endvidere er forudsætning for øget beskæftigelse, udvikling og bosætning på Tunø, har Odder Kommune den 8. november 2011 anmodet Økonomi- og Indenrigsministeren om foretræde med henblik på at drøfte de økonomiske udfordringer, der forbundet med driften af Tunøfærgeren.

Ministerens svarede den 8. december 2011 Odder Kommune, at hun ikke for nuværende ønskede at mødes for at drøfte fordelingen af § 20-tilskuddet. Ministeren foreslog i stedet, at vi på eget initiativ tog en drøftelse med de berørte kommuner.

Odder Kommune undrer sig over Ministerens måde at håndtere sagen på. Initiativet til at genoverveje fordelingsnøglen for ø-tilskuddet fra staten efter § 20 i Lov om kommunal udligning skal naturligvis komme fra centralt hold, og ikke fra en enkelt kommune, som bliver underkompenseret jf. dokumentationen ovenfor.

Odder Kommune skal derfor anmode om foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer for at drøfte de generelle udfordringer på Tunø, herunder de økonomiske udfordringer der forbundet med driften af Tunøfærgeren

Med venlig hilsen



Elvin J. Hansen
Borgmester