

Folketinget 2011-12
S 1448 , endeligt svar på
Offentligt

MINISTERIET FOR
BY, BOLIG OG
LANDDISTRIKTER



Dato: 10. januar 2012
J. nr.: 2012 - 48

Folketinget
Lovsekretariatet

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af spørgsmål nr. S 1448 af Kim Andersen (V)

Spørgsmål nr. S 1448:

Hvad er ministerens holdning til den udviklingsplan, tunboerne med støtte fra det tidligere indenrigs- og sundhedsministerium har udarbejdet?

Svar:

Jeg synes, det er meget positivt, at man på Tunø har taget initiativ til at få udarbejdet en samlet handlingsplan for øens fremtid, og at en stor del af øens beboere aktivt har været involveret i udarbejdelse af handlingsplanen.

For så vidt angår indholdet af handlingsplanen, fremgår det, at Tunø står over for en række af de samme udfordringer, som gør sig gældende på andre danske øer og i landdistrikterne generelt. Det er en udvikling, som har stået på i lang tid, og som er taget til de senere år – ikke mindst på grund af den økonomiske krise.

På den anden side er der også et stort potentiale i landdistrikterne og på øerne, som kan udnyttes til at skabe fremgang. Der er allerede mange gode eksempler på, at lokale ildsjæle opstarter mindre virksomheder til fremstilling af specialprodukter eller gør en indsats for at tiltrække flere turister til områdernes unikke natur og kultur. Jeg er gået i gang med at indsamle erfaringer med den slags succeshistorier med henblik på at udbrede viden om, hvordan vi kan blive bedre til at skabe udvikling på baggrund af landdistrikternes særlige styrker.

Med hensyn til den del af udviklingsplanen for Tunø der beskriver behovet for en velfungerende færgedrift, kan jeg oplyse, at jeg generelt er meget opmærksom på behovet for god infrastruktur i landdistrikterne. De konkrete forhold omkring færgedriften til Tunø falder imidlertid uden for mit ressortområde, idet det er et kommunalt anliggende, mens udmøntningen af regeringens overordnede politik på transportområdet henhører under transportministeren.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål S 1450.

Med venlig hilsen

Carsten Hansen



Dato: 10. januar 2012
J. nr.: 2012 - 50

Folketinget
Lovsekretariatet

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af spørgsmål nr. S 1449 af Kim Andersen (V)

Spørgsmål nr. S 1449:

Anerkender ministeren, at hyppige og regelmæssige overgange fra fastlandet og til øer såsom Tunø er vigtige, hvis øget tilflytning, erhvervsudvikling og turisme skal finde sted?

Svar:

Jeg er enig i, at god infrastruktur er vigtigt for beboerne og erhvervslivet på de mindre øer, herunder også i forhold til at tiltrække turisme. Det er også derfor, at staten allerede i dag yder et betydeligt tilskud til kommuner med mindre øer, som netop skal kompensere for de udgifter, der er forbundet med øernes særlige forhold.

Jeg kan derudover oplyse, at den konkrete udmøntning af regeringens politik på transportområdet henhører under transportministeren.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af S 1450.

Med venlig hilsen

Carsten Hansen



Dato: 10. januar 2012
J. nr.: 2012 - 52

Folketinget
Lovsekretariatet

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af spørgsmål nr. S 1450 af Kim Andersen (V)

Spørgsmål nr. S 1450:

Vil ministeren se på konkrete initiativer, der kan fremme erhvervet, tilflytningen og turismen på øer som Tunø?

Svar:

Jeg er opmærksom på, at beboerne i landdistrikterne og ikke mindst på de mindre øer oplever, at dels den økonomiske krise, men også den generelle samfundsudvikling har alvorlige konsekvenser for livet i disse områder. Mange mennesker flytter til byerne, beskæftigelsen falder, der bliver længere til kommunale serviceydelser og fællesskabet er under pres.

Netop derfor er det vigtigt for mig som landdistriktsminister at understøtte udviklingen på de områder, hvor landdistrikter har særlige fordele. Som oplyst i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål S 1448 vil jeg arbejde for at fremme de store potentialer, som findes i landdistrikterne, og hos de mennesker, der bor der. Der er unik natur, naturlige energikilder, iværksætterånd, virkelyst og fællesskab. Der er mange ildsjæle, som arbejder for at gøre områderne til endnu bedre steder at leve.

Jeg vil gøre en indsats for at indsamle og udbrede viden om, hvad der skaber fremgang på øerne og generelt i landdistrikterne. Jeg vil desuden fokusere anvendelsen af de midler, som er afsat til landdistriktsudvikling, så de går til at skabe nye og varige arbejdspladser samt til understøttelse af lokalområdernes styrkepositioner. Endelig er det en vigtig rolle for mig som landdistriktsminister, at sørge for, at sætte landdistrikternes og øernes særlige vilkår og behov på dagsordenen, så disse behov bliver tænkt ind, når de forskellige ressortministre og den samlede regering iværksætter nye initiativer.

Med ventlig hilsen

Carsten Hansen

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7228 2400
F +45 7228 2401
M im@im.dk
W oim.dk

Folketingets Lovsekretariat

Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. januar 2012
Enhed: KOMOK
Sagsbeh.: DEPCBC
Sags nr.: 1200205
Dok nr.: 771391

Medlem af Folketinget Kim Andersen (V) har den 4. januar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. S 1460 til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål S 1460:

"Vil ministeren tage stilling til, om de 2,1 mio. kr., Odder Kommune modtager i 2012 for færgedriften til Tunø, er tilstrækkeligt?"

Svar:

Odder Kommune har tidligere rettet henvendelse om samme sag, og jeg har i et svar den 8. december 2011 oplyst, at den nuværende tilskudsordning blev indført i 2007 og således har fungeret i en kortere årrække.

I den tidligere færgestøtteordning var det overordnede princip, at stat, amt og kommune hver skulle bære en tredjedel af udgifterne. Ved omlægningen af det statslige tilskud fra en refusionsordning med loft til et generelt tilskud overtog staten alene det hidtidige amtslige bidrag. Det er således forudsat, at der fortsat er en kommunal finansiering af færgedriften.

Jeg har naturligvis noteret mig de synspunkter vedrørende forskelle i § 20-tilskuddet, som Odder Kommune fremfører i sammenligningen med en anden kommune. Men jeg har også i svaret til Odder Kommune opfordret til, at de berørte kommuner tager en drøftelse af tilskuddet, idet det vil være vigtigt for sagen, om der er en bredere opbakning bag ønsket om en revision af fordelingsnøglen for det pågældende ø-tilskud. I landets nuværende økonomiske situation er der således ikke udsigt til at kunne forhøje det statslige tilskud, hvorfor en evt. ændring af fordelingsnøglen vil skulle være udgiftsneutral.

Jeg har således ikke aktuelt planer om at revidere fordelingsnøglen, men er opmærksom på Odder Kommunes henvendelse og vil ligeledes være opmærksom på andre synspunkter om sagen fra de berørte kommuner.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager