

Agersø – Omø færgerne

Slagelse Kommune

Vestsjællands Færgeselskab A/S blev opløst og delt mellem Kalundborg og Slagelse Kommuner pr. 1/1 2010.

Slagelse kommune besluttede at lade den kommunale havnechef administrere færgedriften til Agersø og Omø. Ud over de 2 hovedfærger (Agersøfærgeren bygget 1994 og Omøfærgeren bygget 2004) overtog kommunen også den gl. Omøfærge – Omøsund – som fungerer som afløserfærge, dels når Omøfærgeren er afløser for Sejerøfærgeren, dels ved væftsophold og dels som udlejet afløserfærge til andre ruter.

Beslutningen for første år var 'sikker drift' hvorefter man ville give bedst mulig service for den samme økonomi. En projektbeskrivelse blev udarbejdet, hvor forskellige modeller skulle beskrives og konsekvens beregnes. Alt skulle tage behørig hensyn til den af Slagelse Byråd dec. 2009 vedtagne ø-politik, og øboere og det kommunale ø-udvalg skulle indgå i en arbejdsgruppe.

Samtidig stillede staten en pulje til rådighed for nybygning af færger. Slagelse Kommune besluttede at ansøge, dels begrundet i nuværende Agersøfærges manglende kapacitet og 3-mandsbetjening, og dels i Omøsunds fremskredne alder (1962).

Slagelse Kommune modtog godt 40 mill. og ny forventet 2 mandsbetjent færge forventes indsat medio 2012.

Tiden gik og i foråret 2011 blev man klar over, at man ikke kunne nå at inddrage øboere og ø-udvalg, hvorfor man antog et konsulentfirma til at fremkomme med et antal modeller. Disse blev sendt i høring og så brød helvede løs ! Det var ikke muligt at finde økonomi til at sejle med færgerne mellem 18 og 6 – og så skulle de i øvrigt placeres i Stignæs !

På Agersø og Omø er blevet arbejdet med planerne, og det viste sig hurtigt, at der ikke fandtes et retvisende budget for færgedriften !

Det politisk ansvarlige udvalg (Teknik og Miljø udvalget) tog efter et ophidset borgermøde og efter positiv dialog med ø-udvalget og beboerforeningerne beslutning om at nedsætte en arbejdsgruppe med interessenter fra øerne og ø-udvalget – samt at fremskaffe et retvisende budget for færgedriften.

Byrådet besluttede i budgetforhandlingerne, at et samlet budgettal for færgedrift skulle fremføres uændret fra 2011 til 2012. – Men for overslagsårene besluttede man at inddrage den fulde besparelse ved den ny Agersøfærges forventede 2 mandsbetjening.

Det fremlagte retvisende budget, som blev præsenteres for Teknik og Miljø udvalget 2/1 2012, viser 2 ting: dels de afsatte midler i budget 2012, som er godt 11,5 mill. kr. og dels hvad nuværende driftsniveau vil udgøre i årene fremover, nemlig knapt 15,5 mil. kr. Til begge tal kan så lægges forventede faldende indtægter !

Hvis Slagelse kommune beslutter at gøre overslagsåret 2013 til gældende budget, vil det betyde at serviceniveauet skal sættes ned med 25 % ! – hvilket f.eks. svarer til at den af staten fuld finansierede nye færge til godt 40 mill. kr. skal ligge i havn den halve dag året rundt !

75 % af det serviceniveau der har været gældende de sidste 25 – 30 år er ikke godt nok i dag – og vil helt sikker forstærke den tendens der de sidste 2 – 4 år har været, nemlig at befolkningstallet på Agersø og Omø falder. Ærgerligt at man ikke har bevaret ø(re)-mærkningen af de statslige midler til færgedrift og færgeinvesteringer – så ville man efter de indsendte regnskaber kunne se om kommunen opfylder sin tredjedel – og kommunen ville kunne dokumentere at staten måske ikke opfylder sin totredjedel !