



6. oktober 2011

Til
Carsten Hansen
Minister for By, Bolig og Landdistrikter

Oplæg til den kommende finanslov

Sammenslutningen af Danske Småøer er en interesseorganisation for 27 danske småøer. Organisationens overordnede formål er at bevare og udvikle de små øer som levende helårssamfund og sikre, at det fortsat er muligt at leve, bo og arbejde på de danske småøer.

Hvis der skal opretholdes bæredygtige samfund på disse øer, er Folketingets bevågenhed en nødvendighed.

Til fremme af bosætning, erhverv og turisme på småøerne foreslår S sammenslutningen af Danske Småøer følgende:

Ø-støttemidler

Der bør ske en forhøjelse af de eksisterende ø-støttemidler. Der bør være mulighed for højere engangstilskud til større anlæg. I dag kan det være meget vanskeligt for et ø-samfund at finde den medfinansiering, der ofte kræves. S sammenslutningen af Danske Småøer foreslår, at ø-støtten i en periode på 5 år fordobles fra ca. 4,5 millioner til **8 mill. kr. årligt**

Erhvervsudvikler

For at udvikle øerne som bæredygtige helårssamfund er det tvingende nødvendigt, at erhvervsmulighederne udnyttes, og at der skabes nye arbejdspladser. Der er på småøerne et uudnyttet potentiale for erhvervsudvikling og turisme, som ikke er ordentlig klarlagt eller understøttet. S sammenslutningen af Danske Småøer opfordrer til, at der oprettes en stilling som erhvervsudvikler for småøerne. Der kan indledningsvis etableres et pilotprojekt, der klarlægger behovet og udviklingspotentialerne på en eller flere af småøerne. Toårigt pilotprojekt til **2 mill. kr. årligt**

Fælles færgesekretariat

Færgerne, øboernes livline, er med kommunalreformen blevet kommunernes ansvar. Det er vitalt for sikringen af den fremtidige færgedrift, at der oprettes et fælles færgesekretariat, som allerede foreslået i "Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer" af 31. januar 2011. Tre- femårigt pilotprojekt til **2 mill. kr. årligt**

Ø-kortordningen for færgetransport

Der bør finde en efterregulering af ø-kortordningen¹ sted set i forhold til billetprisernes reelle stigning. Et forslag kunne være en regulering med f.eks. 10 %. **1 mill. kr. årligt**

Gratis sejlads i maj og september

For at støtte en forlængelse af turistsæsonen på småøerne foreslår S sammenslutningen af Danske Småøer, at der etableres gratis sejlads for alle gående i maj og september måneder².

2 mill. kr. årligt

Fortsættelse af pulje til kystsikring.

Småøerne er i højere grad end mange andre lokaliteter naturligt udsatte for naturens luner - og det i stigende grad med klimaændringerne. Digesikring er og vil altid være en problematik, der er helt inde på livet af en øbo. Der har i de forløbne år i forbindelse med kystsikringsstrategien været afsat midler som var øremærket småøerne. S sammenslutningen af Danske Småøer opfordrer til, at særpuljen til kystsikring af småøerne fortsættes. **4 mill. kr. årligt**

¹ Refusion til kommunerne fra staten for at øboere, deres cykler og invalidebiler har gratis færgetransport.

² I dag har alle fastboende øboere fri befording hele året, når det drejer sig om person, cykel og invalidebil.

Afløserfærger

Fremadrettet vil vi gerne sætte fokus på problematikken omkring afløserfærger. Hvert år skal færgerne i dok, og løbende opstår der forskellige former for havari, som kræver reparation på værft. I disse perioder er den pågældende ø henvist til en erstatningsfærge. Det er pt. op til de enkelte færgeselskaber at varetage forholdene omkring erstatningsfærger. Sammenslutningen af Danske Småøer ønsker, at der nationalt sættes midler af til nybygning af to afløserfærger, som kommunerne kan leje i forbindelse med værftsbesøg mv. Drift og organisering af afløserfærger kunne ligge hos Sammenslutningen af Danske Småøer – eller i et fælles færgesekretariat, om et sådant blev oprettet.

Følgende initiativer kræver ikke finansiering men er ikke desto mindre fundamentale, for at sikre bæredygtigheden i de små ø-samfund fremover:

Folketingets Ø-politik

Sammenslutningen af Danske Småøer opfordrer Folketinget til at vedtage en national Ø-politik. En sådan ø-politik vil være et brugbart redskab, eksempelvis når der skal behandles love som omfatter øerne eller fordeles midler til kommunerne. En national ø-politik vil derfor i det lange løb medvirke til at bevare småøerne som bæredygtige helårssamfund.

Selvstændige færgeregnskaber

Det er afgørende for den enkelte ø, at der skabes gennemsigtighed i omkostningerne til færgernes drift. Dette er betinget af selvstændige færgeregnskaber. Det er af stor betydning - ikke mindst i øernes dialog med kommunerne - at kunne sammenholde drifts- og investeringsomkostningerne med de bevilgede tilskud til færgerne.

Venlig hilsen

Dorthe Winther, formand

Sammenslutningen af Danske Småøer
Husmandsstræde 4, Omø
4230 Skælskør
tlf. 58 19 91 80 - mobil: 61 70 52 49
mail: dw@danske-smaaoer.dk