

18. juli 2012

Faaborg-Midtfyn kommune

Att.: Borgmesterforvaltningen.

Cc. Avernakø Beboerforening

Købmanden på Avernakø ApS

Hovedvejen 31

5600 Faaborg

### **Ang. Driftsforstyrrelser og aflysninger af overfart med Faaborg III**

Der har i den seneste tid været mange aflysninger af sejladsen mellem øerne og Faaborg, samtidig har der været mange forsinkelser. Endeligt har man nu valgt at aflyse 12 afgangene fra Faaborg, samt den sidste færge fredag. Mens dette bliver skrevet er Faaborg III sat helt ud af drift på grund af motorproblemer

Lad mig med det samme slå fast, at vi har fuld forståelse for, at der er en del indkøringsvanskeligheder. Det er ikke rimeligt, at forvente, at alt fungerer fuldstændigt uden problemer fra dag 1. Det er heller ikke rimeligt, at forvente, at personalet er fuldt fortroligt med udstyret (så længe færdslen sker uden fare for liv og lemmer – hvilket jeg ikke har grund til at tro, det ikke skulle gøre – bortset fra div. påsejlinger). Men vi er dog af den opfattelse, at Faaborg-Midtfyn kommune som reder, kunne gøre en del mere for at minimere generne for os på øerne.

For købmanden specifikt har aflysningerne betydet, at vi må forventes, at have mistet omsætning, simpelthen fordi, at der ikke er så mange turister. Denne formindskelse af antallet af turister er det selvfølgelig svært, at sætte tal på. Men beviseligt har Avernakø Geder mistet to store selskaber. Disse selskaber drager vi indirekte stor handel fra – specielt de overnattende.

Der har også været problemer med at få vores varer over inden for rimelig tid – desuden har det været nødvendigt, at aflyse kølevarer da der ikke var nogen færge. Dette har haft betragtelige omkostninger for os, da vi betaler gebyr for hver fragttur. At varerne nogle gange kommer sent over er et irritationsmoment – men det er til at leve med idet personalet har vist forståelse for, at ville plukke i paller så vi har fået varerne over i den rækkefølge der passede os.

Nu har man så varslet at man ikke længere sejler middagsafgangen fra Faaborg samt den sidste afgang fra Faaborg om fredagen. Dette mener vi er en voldsom forringelse af to grunde. For det første lever vi af, at der kommer så mange gæster over som overhovedet muligt, og færre afgange betyder nødvendigvis færre gæster på øen. For det andet er det et irritationsmoment for vores daglige drift i form af ture til banken og overfart af personale. Slutteligt kan nævnes at den mistede sene fredagsafgang gør, at vi vil få en nedgang i

spisende endagsturister på øen, idet de kan således forventes at ville vælge, at tage afgangen 16.30 fra øen for at komme ind at spise i Faaborg.

Personligt kunne jeg godt have den mistanke at vi aldrig får middagsafgangen eller den sene afgang tilbage, da man kunne fristes til at tro at Faaborg-Midtfyn kommune vil konkludere, at tingene jo nok, efter kommunens opfattelse, fungerer rimeligt og dette så ville være en kærkommen besparelse. Nu er der så sket det at Faaborg III ligger helt stille som følge af en ikke nærmere angivet maskinskade og vi må derfor leve med en lejet færge der sejler en skyggefartrplan med begrænset kapacitet.

Nu går der mange rygter på øen. Men et af de mere vedholdende er at Faaborg II sådanset godt kunne genindsættes men at dette ville kræve en certificering til 200000 kr. Lige nu kan jeg ikke forestille mig at det kan være ret meget billigere at leje færgen i andre landsdele i forhold til at få genindsat Faaborg II der trods sine små særheder jo sejlede ganske stabilt.

Det er vores håb at Faaborg-Midtfyn kommune snarest mulig finder en løsning der både sikrer stabil overfart til øerne, men så sandelig også arbejder vedholdende på at få genskabt tilliden blandt de rejsende samt godsleverandører. Det ville her været et pænt signal om man valgte at gøre færgeoverfarten gratis i den periode hvor der ikke besejles med stabile fartøjer i normal sejlplan. Dette gjorde man f.eks. på Svendborgbanen da denne ikke fungerede.

Med venlig hilsen

Kasper Eulert

Direktør

Købmanden på Avernakø ApS

Eulert Invest ApS

18.juli 2012

Konsekvenser af ustabil/ svigtende færgedrift for Avernakø Geders gårdbutik, cykeludlejning, B&B og restaurant.

Gårdbutik og cykeludlejning lider katastrofalt, da dagturister/øhoppere udebliver. Hvis indstilling af 12-færge bliver en realitet, vil dette fortsætte sommeren igennem, da det er denne færge vores øhoppere ankommer med.

I vores B&B har vi modtaget ca. 40 aflysninger af forudbestillinger på guidede ture og overnatninger. Bospisning dagen igennem har ligeledes været meget begrænset.

Andre alvorlige konsekvenser er at det ikke er muligt at levere varer til kunder/butikker på Fyn samt modtage varer fra leverandører. I forsøgene på at levere er der brugt mange personaletimer.

Hvad vi ikke kan måle er konsekvenserne på sigt, altså hvor mange af vores mulige kunder, der nu vil vælge en anden destination, der er mere stabil.

I tillæg til alt dette har vi ikke den bedste danske sommer, men den er meget sammenlignelig med den regnfulde 2011 sommer vi var igennem sidste år.

Venligst  
Gitte Sørensen