



## Kære medlem af udvalget for Landdistrikter og Øers sammensætning

Vær med til at "kickstarte" et sekretariat, som kan løfte småfærgedriften i Danmark og medvirke til en økonomisk, serviceminded, miljøvenlig og fremtidssikret drift. Færgedriften til de Danske småøer er den vigtigste parameter, hvis der er ønske om forsat beboelse på småøerne.

Vi har siden sommeren 2009 arbejdet en del for etablering af et sekretariat. Vi afholdte i efteråret 2009 et seminar desangående (se vedhæftede flyers). Her havde vi også et indlæg fra John Steen Mikkelsen, daværende direktør Scandlines, hvor han fremviste de positive resultater Scandlines havde opnået ved at fokusere på fælles indkøb og samle viden fra de forskellige overfarter. I 2010 deltog vi i udarbejdelse af færgerapporten, som blev offentliggjort i januar 2011 (se vedhæftede). Rapporten anbefaler også etablering af et sekretariat for de Danske småfærger.

At starte et sekretariat med succes, kræver entusiasme, resurser og de rigtige rammer. Vi mener tiden er nu. Småøernes Færgeselskaber har pt. en driftig bestyrelse som arbejder målrettet og godt sammen. Derfor mener vi det er nu vi skal handle og vi vil gerne anmode regeringen om at tage økonomiske initiativ til dette sekretariat.

Hermed vores bud på et sekretariat, dets virke og finansiering.

### Småfærgedriftens fremtid:

Ønsker vi at bevare et fornuftigt serviceniveau til de Danske småøer uden økonomien løber løbsk og minimere risikoen for at vi igen løber ind i problemer med at bemane færgedriften, så skal der etableres et organ som kan samle og rådgive kommunerne på specifikke områder og markedsfører de Danske småfærger. Der er brug for et organ som kan sætte fokus på lovgivning, bemandingsfastsættelse, indkøbsaftaler og nybygningskriterier. De kriterier, der i dag anvendes på området tager udgangspunkt i betydelige større skibe og andre sejladsområder. Vi mener at der uden nogen form for sikkerhedsrisiko eller kompromiser med arbejdsmiljøet eller miljøet generelt kan spares ca. 10 % på nybygninger, svarende til ca. 3,3 millioner på den sidste nybygning til Venø eller ca. 1 færge mere for de 260 millioner, som staten har givet i støtte. Der vil også kunne opnås løsningsmæssige besparelser ved at samle viden og erfaring i et organ, som vil være tilgængelig for alle småfærger i Danmark. Der bliver brugt for mange resurser på at undersøge og tilkøbe konsulentbistand på områder, hvor viden eksisterer i forvejen.

### Sekretariatets opgaver i hovedtræk:

- »Rådgivning ved nybygninger
- »Overenskomstmæssig rådgivning evt. med forhandlingsdeltagelse
- »Organ med sæde i forskellige udvalg tilhørende området (besætningsnævn etc.)
- »Kontakt til- og bindeled til relevante politikere i Folketinget
- »Kontaktflade- og bindeled til Søfartsstyrelsen (bemandingsfastsættelse, ansøgninger o. lign)
- »Udvikling og etablering af uddannelse og efteruddannelse
- »Fælles markedsføring og platform
- »Etablering og deltagelse i diverse netværk bestående af skoler, skibsværfter, rådgivningsfirmaer osv.
- »Fælles jobdatabase og markedsføring vedr. rekruttering af personale

## Sammenslutning af Danmarks Ø – og Genvejsfærger

---

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • [www.smaa-faergerne.dk](http://www.smaa-faergerne.dk)

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 37 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer. Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening

- »Styrket samarbejde med Sammenslutning af Danske Småøer – fokus på færgernes bruger, serviceniveau osv.
- »Styring af afløserfærger – koordinering – områdeopdeling og planlægning i forbindelse med nybygning
- »Etablering af webbaseret videns database.
- »Fælles indkøbsaftaler

### **Afløserfærger:**

Problematikken med afløserfærger skal løses i bestemte sektioner. Det er et område der skal fokuseres målrettet på, vi kan ikke bare afløse på tværs af færgeruter. Vi har færgeruter, som er underlagt bestemte konstruktionsmæssige krav, som gør det umuligt at anvende andre typer færger. F.eks. kan Limfjordsfærgerne og Kristine på Fejø ikke anvendes på de mere åbne ruter, hvor færgerne skal være lukket og på Anholt færgen har man en specielt ”fast rescue boat” osv. Derfor kan vi ikke løse dette med et snuftag, men det er et område der skal fokuseres målrettet på.

### **Finansiering:**

Vi mener sekretariat vil være et samfundsmæssig gavn for småfærgedriften. Der vil være et pænt økonomisk incitament i driften af et sekretariat, om det er kommunerne eller staten der får størst gavn af dette kan være svært at konkludere, men i sidste ende kommer besparelsen borgerne til gode. Vi mener dog at den økonomiske gevinst ikke er hovedformålet. Vi mener hovedmålet er at fastholde og udvikle en sikkerhedsmæssig, arbejdsmiljømæssig og serviceminded drift, som kan være medvirkende til forsat beboelse på de Danske småøer. Vi mener at sekretariatet skal sikres et driftstilskud på ca. 2 millioner kr. årligt, resten dækkes af medlemskontingent. Der kunne evt. etableres en prøveperiode på 5 - 10 år, hvorefter sekretariatet kunne evalueres. Det er af stor betydning at en evt. finansiering af sekretariatet ikke tages af færgernes driftsmidler. Vi foreslår derfor at regeringen sætter sekretariatet på finansloven og lader dette være et tilskud til udkants Danmark.

### **Sekretariatet bør høre under småøernes færgeselskaber:**

Småøernes færgeselskaber blev stiftet i 1988 og er medlem af bilfærgernes rederiforening, hvor vi har adgang til en del ekspertbistand. Foreningen har således også opbygget en del erfaring og viden gennem de sidste 23 år. Vi har bla. et samarbejde med de Norske, Svenske og Finske færgeselskaber, hvor vi udveksler erfaringer. Der er også mulighed for fysisk placering af sekretariatet hos en af medlemskommunerne, hvorved der også kan trækkes på fælles resurser evt. i forbindelse med sekretær bistand. Sekretariatet vil være underlagt foreningens bestyrelse, som fortsat vil sidde i div. udvalg og råd, for derved at fastholde en fortsat udvikling af sekretariatets virke. På sigt vil der evt. også kunne være tale om en udvidelse af sekretariatet.

### **Hvem skal være omfattet:**

Målet bør være alle småfærger i Danmarks, så vi kan høste størst mulig synergieffekt. Derfor er det ideel at dette omfatter alle medlemmer af småøernes færgeselskaber 32 på nuværende og alle småfærger er jo velkommen som medlemmer, så vi på den måde kan tilbyde at sekretariatet omfatter alle småfærger i Danmark. Medlemmerne er fordelt med 21 ø færger og 11 genvejsfærger.

Ovenstående er kun hovedtrækkene i de muligheder sekretariatet kan bibringe småfærgedriften i Danmark, men skulle ovenstående give anledning til yderlige spørgsmål, så står vi til rådighed

Sammenslutning af  
Danmarks Ø – og Genvejsfærger

---

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • [www.smaa-faergerne.dk](http://www.smaa-faergerne.dk)

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 37 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer. Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening

Med Venlig Hilsen/Bedst Regards

**SØREN ADSERSEN**  
FORMAND - SMÅØERNES FÆRGESELSKABER

DIREKTE. +45 96 84 08 38

E-MAIL: [info@smaa-faergerne.dk](mailto:info@smaa-faergerne.dk)

WEB. [www.smaa-faergerne.dk](http://www.smaa-faergerne.dk)

Danmarks Ø & Genvejsfærger

.....

Sammenslutning af  
Danmarks Ø – og Genvejsfærger

---

Hindbærhegnet 3 • 7600 Struer • Tlf. 96 84 08 38 • Fax 96 84 08 37 • [www.smaa-faergerne.dk](http://www.smaa-faergerne.dk)

Småøernes Færgeselskaber er en forening af ca. 37 færgeselskaber der fortrinsvis betjener de dansk småøer.  
Foreningen er associeret medlem af Bilfærgernes Rederi Forening