



MINISTEREN

Dato 12. marts 2012  
J. nr. 2012-551

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer  
Christiansborg  
1240 København K

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 9. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 94 (ULØ alm. del), som jeg herved skal besvare.

**Spørgsmål nr. 94:**

"Kan ministeren bekræfte, at Post Danmark pr. 1. april vil ophøre med at bringe post til Birkholm med den begrundelse, at øen har under 10 husstande?"

**Svar:**

Post Danmark er i medfør af postloven (lov nr. 1536 af 21. december 2010) udpeget som befordringspligtig postvirksomhed. Ved postloven er der ikke sket nogen ændringer i befordringspligtens omfang, og lovens § 15 indeholder således en mulighed for Trafikstyrelsen til - i lighed med tidligere gældende postlovgivning - at kunne begrænse postomdelingen til enkelte modtagere eller grupper af modtagere i visse områder.

I medfør af punkt 2.3 i den individuelle tilladelse til Post Danmark kan postomdelingen til enkelte modtagere eller grupper af modtagere i landdistrikter således begrænses, når der er tale om:

- 1.særlige afsides eller utilgængelige steder,
- 2.øsamfund, hvortil der ikke er normal forbindelse med færge eller båd, eller for
- 3.pakker, når særlige forhold taler for det.

Befordringspligten vil for sådanne øsamfund være opfyldt, når forsendelsen er anbragt i et dertil indrettet anlæg på fastlandet, idet Post Danmark ikke kan pålægges at skulle bekoste opretholdelsen af færge- eller bådforbindelse.

I overensstemmelse med den forud for postloven gældende postlovgivning har befordringspligten i relation til 7-8 danske småøer med fra 1 til 8 fastboende husstande i en længere årrække været begrænset, således at beboerne har skullet afhente postforsendelser på fastlandet mod en økonomisk kompensation.

Post Danmark har den 16. september 2011 varslet postbefordringen til Birkholm opsagt fra den 1. april 2012.



Beslutningen blev begrundet med et ønske om at ensarte postbetjeningen af ikke brofaste øer med færre end 10 fastboende husstande. Post Danmark meddelte ved samme lejlighed, at postforsendelser til de fastboende på Birkholm fra den nævnte dato ville blive lagt til afhentning på fastlandet på et aftalt sted. Som kompensation herfor ville den enkelte husstand årligt få udbetalt et pristalsreguleret beløb på 3.142,98 kr.

På baggrund heraf rettede Sammenslutningen af Danske Småøer henvendelse til Trafikstyrelsen, som bad Post Danmark om at genoverveje sin beslutning.

Post Danmark har oplyst til Trafikstyrelsen, at der i øjeblikket befordres post til Birkholm på alle hverdage, og at bådføreren omdeler og indsamler posten. For dette betaler Post Danmark p.t. årligt ca. 56.000 kr.

Trafikstyrelsen har ved sin gennemgang af de oplysninger, som lå til grund for Post Danmarks varslingskrivelse, konstateret, at der ifølge disse oplysninger alene var registreret 5 faste husstande på Birkholm.

Post Danmark har efterfølgende meddelt Trafikstyrelsen, at der p.t. er registreret 7 helårshusstande på Birkholm.

Når Trafikstyrelsen skal vurdere, hvorvidt Post Danmark kan begrænse befordringspligten til øsamfund, er der en række forhold, som indgår i vurderingen:

- a) Antallet af husstande med helårsstatus, hvor beboerne er tilmeldt folkeregisteret på den pågældende adresse,
- b) regelmæssigheden i færge- eller bådforbindelse og
- c) Post Danmarks omkostninger ved postomdelingen til den pågældende ø.

Efter Transportministeriets opfattelse, kan der ikke fastsættes helt eksakte kriterier eller retningslinjer for, hvornår Post Danmarks befordringspligt i relation til de små øsamfund kan begrænses. Det er således ikke hensigtsmæssigt, som Sammenslutningen af Danske Småøer eksempelvis lægger op til, på forhånd at lægge sig fast på et bestemt antal fastboende husstande, som alene skal være afgørende for spørgsmålet om, hvorvidt postbefordringen kan begrænses. Afgørelsen må i alle tilfælde bero på en samlet vurdering, hvor de ovenfor nævnte forhold hver især indgår.

Trafikstyrelsen har i sagens anledning meddelt mig, at styrelsen finder, at der ved småøer med færre end 8 husstande med helårsstatus efter omstændighederne også bør tages hensyn til Post Danmarks omkostninger ved postbefordringen til den pågældende ø.

På denne baggrund har Trafikstyrelsen den 7. februar 2012 omgjort Post Danmarks oprindelige beslutning og truffet afgørelse om, at Post Danmark fortsat skal befordre post til Birkholm på alle hverdage, men at



befordringspligten anses for opfyldt, såfremt der opstilles et brevkasseanlæg på havnen på Birkholm, hvor bådføreren kan aflevere og afhente post til og fra beboerne på øen.

Side 3/3

Trafikstyrelsen forudsætter endvidere, at Post Danmarks betaling for overfarten af post fastsættes på almindelige markedsmæssige vilkår, idet udgiften til opretholdelse af bådforbindelse ikke kan pålægges Post Danmark.

Jeg finder, at styrelsens afgørelse er udtryk for en fornuftig afvejning mellem hensynet til beboerne på Birkholm og Post Danmarks omkostninger ved postbefordringen til øen.

Jeg har sendt en kopi af dette svar til Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen