

NOTE (ULØ-sekr.)

Vedlagt omdeles Trafikstyrelsens brev til
Sammenslutningen af Danske Småøers, samt
dennes svar herpå.



Sammenslutningen af Danske Småøer
Att. Sekretariatsleder Lise Thillemann Sørensen
Strynø Brovej 12, Strynø
5900 Rudkøbing

Postbetjeningen af Birkholm

Under henvisning til Sammenslutningen af Danske Småøers e-mail hertil af 23. september 2011 om postbefordringen til Birkholm og efterfølgende korrespondance og telefonsamtaler skal Trafikstyrelsen meddele følgende:

Eventuelle begrænsninger i Post Danmark A/S' befordringspligt har udgangspunkt i lov nr. 1536 af 21. december 2010 (postloven). I henhold til postloven er Post Danmark A/S udpeget til befordringspligtig postvirksomhed og har fået individuel tilladelse til at udøve postbefordring. I medfør af den individuelle tilladelses punkt 2.3 kan postomdelingen til enkelte modtagere eller grupper af modtagere i landdistrikter begrænses, når der er tale om:

1. særlige afsides eller utilgængelige steder,
2. øsamfund, hvortil der ikke er normal forbindelse med færge eller båd, eller for
3. pakker, når særlige forhold taler for det.

Når Trafikstyrelsen skal vurdere, hvorvidt Post Danmark kan begrænse befordringspligten til øsamfund, er der en række forhold, som indgår i vurderingen:

- a) Antallet af husstande med helårsstatus, hvor beboerne er tilmeldt folkeregisteret på den pågældende adresse
- b) Regelmæssigheden i færge- eller bådforbindelse
- c) Post Danmarks omkostninger ved postomdelingen for den pågældende ø.

Trafikstyrelsen har indhentet oplysninger i sagen fra Post Danmark, som oplyser, at der er 7 helårshusstande på Birkholm, hvor beboerne er tilmeldt folkeregisteret. Post Danmark oplyser endvidere, at der i øjeblikket er daglig besejling til Birkholm, at Post Danmark befordrer post til øen på alle hverdage, og at det er bådføreren, der omdeler posten. Endelig oplyser Post Danmark, at virksomheden årligt betaler knap 56.000 kr. for overfart og omdeling af posten.

På denne baggrund har Trafikstyrelsen truffet beslutning om, at Post Danmark fortsat skal befordre post til Birkholm, men at befordringspligten anses for opfyldt, såfremt der opstilles et brevkasseanlæg på havnen på Birkholm, hvor bådføreren kan aflevere og afhente post.

Trafikstyrelsen forudsætter endvidere, at betalingen for overfarten af post fastsættes på almindelige markedsmæssige vilkår, idet udgiften til opretholdelse af bådforbindelse ikke kan pålægges Post Danmark.

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S.

Telefon 72 21 88 00
E-mail:
info@trafikstyrelsen.dk
Hjemmeside:
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: **7. februar 2012**
Sagsnr.: **TS40104-00001**

Sagsbehandler: Jens Hork
Deres ref.:

Afslutningsvis skal styrelsen beklage den lange sagsbehandlingstid.

Trafikstyrelsens afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

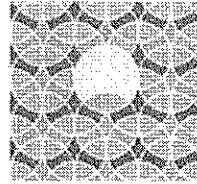
Med venlig hilsen



Jens Hork
specialkonsulent

Til Trafikstyrelsen
Att. Jens Hork

Sammenslutningen



af Danske Småøer

15. februar
2012

Vedr. Postbefordringen til Birkholm

Vi har modtaget trafikstyrelsens brev af 7. februar 2012. Vi vil med dette brev tilkendegive, at vi står uforstående overfor sagens udfald.

Siden sagen tog sin begyndelse den 15. september 2011 med Post Danmarks brev til Birkholms beboere og Ærø Kommune, har der været en med ca. 14 dages mellemrum tilbagevendende korrespondance mellem Sammenslutningen af Danske Småøer og Trafikstyrelsen (ved Mogens Anthonsen og Jens Hork) dels pr. telefon og dels pr. email. Ved alle disse lejligheder er det fra Trafikstyrelsens side blevet meddelt, at man ville bede Post Danmark tilbagekalde deres skrivelse og fortsætte befordringen som hidtil. Det er derfor med stor forundring og beklagelse, at vi nu har modtaget trafikstyrelsens beslutning om "... at befordringspligten anses for opfyldt, såfremt der opstilles et brevkasseanlæg på havnen på Birkholm, hvor bådføreren kan aflevere og afhente post."

Begrundet i den individuelle tilladelse som Post Danmarks udøvelse af postbefordringen henholder sig til, meddeler Trafikstyrelsen (jf. tilladelsens punkt 2.3) at "Trafikstyrelsen kan begrænse postomdelingen til enkelte modtagere eller grupper af modtagere, ... , i landdistrikterne, når der er tale om:

1. Særlige afsides liggende eller utilgængelige steder,
2. øsamfund, hvortil der ikke er normal forbindelse med færge eller båd, eller for
3. pakker, når særlige forhold taler for det."

Da der er regelmæssig bådforbindelse til Birkholm¹ - og punkt 3 ikke er emnet for denne sag, må det være punkt 1, der ligger til grund for Trafikstyrelsens beslutning.

Hvorvidt Birkholm kan betragtes som et "særligt afsides liggende eller utilgængeligt sted" må i dette tilfælde udelukkende tilskrives Trafikstyrelsens (og vel også Post Danmarks) subjektive afgørelse.

Sammenslutningen af danske Småøer kan ikke tilslutte sig denne vurdering. Vi finder desuden udviklingen af sagen og de subjektive vurderinger af et givent steds beliggenhed, der er kommet til udtryk, ildevarslende for vore øvrige medlemsøer – og for landdistrikterne som helhed.

Trafikstyrelsen uddyber desuden i brevet, at der i deres vurdering indgår følgende forhold:

- a) Antallet af husstande med helårsstatus, hvor beboerne er tilmeldt folkeregistret på den pågældende adresse
- b) Regelmæssigheden i færge- eller bådforbindelse
- c) Post Danmarks omkostninger ved postbefordringen for den pågældende ø.

¹Jf. en 6-årig kontrakt indgået i foråret 2011 mellem Ærø Kommune og en privat operatør om besejling af Birkholm. Af kontrakten fremgår det, at der på hverdage skal udføres 1 daglig dobbelttur i vintermånederne og 2 daglige dobbeltture i sommerperioden mellem Ærø og Birkholm.

Sammenslutningen af Danske Småøer stiller sig med hensyn til alle tre punkter uforstående over for, hvorledes Trafikstyrelsen kan opstille vurderingskriterier, som ikke fremgår af den offentliggjorte tilladelse.

Ydermere finder vi det overraskende, at det ikke fremgår hvilke kriterier, der i så fald ligger til grund for Trafikstyrelsens vurderinger. Følgende spørgsmål presser sig på:

- a) **Hvor mange** husstande med helårsstatus, hvor beboerne er tilmeldt folkeregistret på den pågældende adresse, skal der til, for at Post Danmarks befordringspligt er gældende?
- b) **Hvad forstås** med Regelmæssigheden i færge- eller bådforbindelse?
Hvor mange daglige afgang er nødvendige, for at befordringspligten er gældende?
- c) **Hvor lille/stor** skal Post Danmarks omkostninger ved postomdelingen for den pågældende ø være, for at befordringspligten er gældende?

Det er Sammenslutningen af Danske Småøers forståelse, at befordringspligten ikke er afhængig af antal husstande, men af om der er infrastruktur (i vores medlemmers tilfælde færgeforbindelser) til stede. Mange andre yderområder i Landdistrikterne vil sikkert være interesserede i at vide hvor mange husstande, der kræves i et givent område for at opretholde befordringspligten.

Sammenslutningen af Danske Småøer finder det foruroligende, at der ligger en vurdering af regelmæssigheden af færge- eller bådforbindelsen til grund for Trafikstyrelsens afgørelse, når denne regelmæssighed ikke er præciseret, endsige offentliggjort.

Endelig finder Sammenslutningen af Danske Småøer det højst bekymringsvækkende, at befordringspligten afhænger af Post Danmarks omkostningerne ved omdeling. Befordringspligten er vel netop vedtaget, for at sikre befolkningen udenfor de tættest befolkede områder en postomdeling?

Sammenslutningen af Danske Småøer vil gerne udbede sig svar på ovenstående spørgsmål.

Sammenslutningen af Danske Småøer henstiller til, at Post Danmarks forpligtelse til postbetjening af Birkholm og vores øvrige medlemsøer opretholdes uændret.

Med venlig hilsen

Dorthe Winther

Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer
Husmandsstræde 4,
Omø
4230 Skælskør

Brevet er fremsendt i kopi til Folketingets udvalg for Småøer