

Til
Udvalget for Landdistrikter og øer



Den 16. oktober 2011.

Sammenslutningen af Danske Småøer er en interesseorganisation for 27 danske småøer. Vores medlemsøer har alle det til fælles, at de har under 1.000 beboere, at de ikke er selvstændige kommuner, og at de ikke er land- eller brofaste. På de danske småøer bor der tilsammen knap 5000 mennesker.

Folketingets bevågenhed er en nødvendighed for at opretholde bæredygtige samfund på disse øer. Det politiske engagement er med til at sikre, at det fortsat er muligt at leve, bo og arbejde på de danske småøer.

De små øer har særlige livsvilkår, der adskiller sig væsentligt fra forholdene i mange af de øvrige landdistrikter. Først og fremmest er gode færgforhold afgørende for at bevare og udvikle de små øer som levende helårssamfund: Færgerne til småøerne er øboernes livline. Sejler færgen ikke, kan vi ikke komme på arbejde, i skole, modtage/levere varer fra fastlandet osv. Gode færgeforbindelser er afgørende for udvikling af øerne inden for bl.a. bosætning, fastholdelse af indbyggere, turisme og erhverv.

Fra Sammenslutningen af Danske Småøers side ønsker vi at henlede opmærksomheden på følgende forhold omkring færgefarten:

Færgerne er med kommunalreformen blevet kommunernes ansvar. Statens tilskud til færgedriften gives som et generelt tilskud til kommunerne og er dermed ikke øremærket færgedrift.

I den af Indenrigs- og Sundhedsministeriet udarbejdede udvalgsrapport: *Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer* (januar 2011) konkluderes det, at ”den nuværende organisering (i kommunerne) samlet set har fastholdt antallet af afgange og antallet af overførte passagerer og personbiler i perioden 2007-2009” (s. 12)

Desværre er det ikke det, vi har set de sidste to år. Kommunernes dårlige økonomi påvirker færgesejlsden til småøerne negativt, dels mht. forringelser i fartplanen, dels mht. varslede stigninger i billetpriserne. Alene oliepriserne er fra 1.1 – 15.9.2011 steget med 38 %, og det slår igennem på de i forvejen høje billetpriser. F.eks. har Sejerøbugtens Færger varslet takststigninger med 20 % på ruterne til Nekselø og Sejerø, hvilket bl.a. betyder, at det vil være billigere at køre to gange frem og tilbage over Storebæltsbroen end at sejle retur til Sejerø med bil og 2 voksne og 2 børn. Andre kommuner varsler indskrænkninger i fartplanen, f.eks. morgen- eller aftenafgange, således at øboere ikke kan passe deres arbejde på fastlandet.

Den udvikling i serviceniveauet i færgedriften truer opretholdelsen af bæredygtige samfund på småøerne. Gode færgeforbindelser er afgørende for udviklingen inden for bosætning, turisme og erhverv – det vil sige netop de områder, som er centrale for småøerne.

Vi foreslår derfor følgende:

Kommunernes Bloktilskud: Der bør finde en regulering af bloktilskuddet sted som kan imødekomme bl.a. de stigende oliepriser, der ligger til grund for stigende billetpriser. Men samtidig er det nødvendigt med *selvstændige færgeregnskaber*, således at der skabes gennemsigtighed i færgernes drift.

Fælles Færgesekretariat: Der bør oprettes et fælles færgesekretariat som foreslået i ”Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer” af 31. januar 2011.

Derudover er der problematikken omkring afløserfærger, efterregulering af ø-kort-ordningen og fragt, som der også bør ses på.

Venlig hilsen

Dorthe Winther, formand
Sammenslutningen af Danske Småøer
Husmandsstræde 4, Omø
4230 Skælskør
tlf. 58 19 91 80 - mobil: 61 70 52 49
mail: dw@danske-smaaer.dk