

I min søgen efter folketingsmedlemmer, der interesserer sig for forholdene på togstrækninger/ankomstforhold i Danmark, er jeg stødt på dit navn. Det er for mig vigtigt at få fortalt til så mange som muligt, hvor dårligt Banedanmark sørger for sine gangbesværede og handicappede passagerer på Vordingborg banegård, og her er hvad vi oplever på rejser fra København til Vordingborg:

Min mand og jeg, 72 og 77, har nu flere gange oplevet en forfærdelig afslutning på rejser fra enten Kastrup-København-Vordingborg eller bare København-Vordingborg. Vi er bosat i Stege på Møn og skal derfor videre fra Vordingborg med bus til Stege. Vi er begge dårligt gående, min mand bruger rollator, - og ingen af os er gode venner med trapper. På rejser medbringer man jo i reglen en eller to kufferter, håndtasker m.m., og med disse samt rollator er det umuligt at kravle op ad trapper.

Men det er lige nøjagtigt, hvad Banedanmark forlanger af os, når de sætter os af i Vordingborg - på spor 1. Herfra er der nemlig ingen adgang til banegårdens eneste elevator, som man kun kan benytte, hvis man ankommer til spor 2 eller 3. Vi har hver gang spurgt togkontrollørerne, hvordan de vil have, vi skal komme op i ankomsthallen fra spor 1, for at komme ud til bussen til Stege, som holder foran stationsbygningen? Svaret er hver gang, at vi enten må bevæge os op ad trapperne fra perronen til ankomsthallen - eller gå hele vejen uden om baneområdet, via garagepladsen, op til en vej, der går langs med banen - og helt op til busholdepladsen. En tur på mindst 500m, - over brosten og grus.

Vi har spurgt, om ikke der er nogen, der vil følge os over sporet, da ingen af de anviste løsninger er særligt attraktive for os dårligt gående. Men NEJ, det kan der ikke være tale om. Vi har set folk trodse forbuddet og gå over sporet, men vi tør ikke.

Resultatet er derfor, at vi har mistet vores busforbindelse til Stege, fordi vi har måttet slæbe os uden om banen den lange vej til busholdepladsen. Vi har været meget udmattede og ødelagte efter den tur og har så måttet vente på næste bus til Stege på den udendørs holdeplads. Dette er ingen spøg, og slet ikke efter en jule/nyårsrejse med hjemkomst en sen januaraften.

Jeg har kontaktet Banedanmarks Peter Rytter Nielsen, som sidder på "Kundehenvendelser". Hans svar er, at vi da bare kan bede togføreren om at kontakte Fjernstyringscentralen i Nykøbing F inden afgang fra København !!?! - om at undgå at benytte spor 1. Ved nærmere at gå ham på klingen indrømmer han, at togføreren kun kan hjælpe os "i den udstrækning, det er muligt...". Jeg har jo svaret, at vi ikke synes, det er nogen sikker løsning, idet vi jo 1) ikke finder, der er tid til at kontakte togføreren foran i toget, samtidig med at vi tilkæmper os pladser til rollator, kufferter og os selv i en passagervogn længere nede på togstammen, 2) at vi jo ikke engang kan føle os sikker på, at det vil hjælpe os til at komme af på spor 2 eller 3, med adgang til en elevator.

Dette har jeg ikke fået svar på. Nu beder jeg dig prøve at kigge på forholdene. Vi skal igen rejse til efteråret, og vi gruer allerede for hjemkomsten. Vi har een gang oplevet at skulle afgang fra spor 1 -uden adgang til elevator) og derfor skullet kæmpe os nedad alle trapperne fra afgangshallen med en kuffert ad gangen og til slut rollatoren, og det var med livet i hænderne og tæt på at koste os udlandsrejsen, fordi det tog så lang tid og toget fløjtede til afgang, mens vi endnu var undervejs.

Forklaringen på, at man benytter spor 1, er, at der nogle gange dagligt skal "køres rust" af skinnerne, som bruges til fjerntog. Og man har derfor valgt afgangene om eftermiddagen/aftenen til dette. Men - vi, der ankommer med fly til Kastrup og skal nå videre med tog og bus til Stege, er nødt til at rejse med aftentog efter ankomsten til Kastrup. Jeg har derfor foreslået Banedanmark at "køre rust" på ydertidspunkter, som ikke vil genere os. Heller ikke dette har jeg fået svar på.

Det er svært nok at bo på Møn og få tog og bus til at passe til f.eks. udlandsrejser. Men - Banedanmark gør det til en lidelse at komme trætte hjem og skulle udsættes for disse prøvelser i Vordingborg. Det er paradoksalt, at de ferielande, vi rejser hjem fra, f.eks. Spanien, har en helt anden holdning til handicappede og gangbesværede, idet samtlige stationer er udstyret med elevator fra alle perroner.