



Transportudvalget

Til: Justitsministeren

Dato: 11. oktober 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 8

Vil ministeren redegøre for, om der i lighed med indførelse af miljøzoner i København i visse tilfælde kan være tale om ekspropriative indgreb over for borgere og virksomheder i forbindelse med den potentielle etablering af en betalingsring i København? Herunder bedes redegjort for mulighederne for dispensation for borgere og virksomheder, som bliver atypisk hårdt ramt. Der henvises til, at det i forbindelse med etableringen af miljøzoner og dermed kravet om partikelfiltre i København fremgår af Miljøstyrelsen hjemmeside, at der kan være tale om ekspropriation, hvis ejeren af et køretøj bliver atypisk hårdt ramt økonomisk - f.eks. fordi hans virksomhed ligger et sted, hvor der efterfølgende oprettes en miljøzone. I den forbindelse har Miljøstyrelsen i visse tilfælde åbnet for muligheden for dispensation.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Martin.Geertsen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand