



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 9. februar 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 424

En oplandsanalyse udarbejdet af GEMBA Seafood Consulting A/S på foranledning af De Vestlige Limfjordshavne (Skive Havn, Struer-Holstebro Havn, Lemvig Havn, Nykøbing Mors Havn og Thisted Havn) dokumenterer, at der findes et betydeligt erhvervs- og beskæftigelsesmæssigt potentiale i forhold til de vestlige limfjordshavne. Potentialet kan for alvor frigøres, hvis der kommer en forøget vanddybde for sejlads i Limfjorden.

På denne baggrund bedes ministeren tilkendegive, om han er enig i, at en forøgelse af vanddybden fra de nuværende 4 meter til 5 meter kunne styrke mulighederne for at få mere gods transporteret på skib samt styrke limfjordshavnenes vigtige rolle som lokale erhvervscentre og vækstdynamoer? Ministeren anmodes endvidere om at komme med et skøn over potentielle merindtægter og positiv beskæftigelseeffekt ved øget vanddybde i Limfjorden? Endelig anmodes ministeren om at oplyse de forventede årlige merudgifter for staten (Kystdirektoratet) ved at øge vanddybden for gennemsejling i Limfjorden fra 4 til 5 meter?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand