

Deputation

Transportudvalget, 12. januar 2012 kl. 10.45

Værelse 2-145, Christiansborg



Til Transportudvalget

En ny hybrid skraldebil kommer på markedet i januar 2012. Den kan spare 5.000 liter diesel og 15 tons CO2. Den samlede partikeludledning fra dieselmotoren er helt fjernet, når bilen står stille og arbejder. Samlet set giver det langt mindre baggrundsstøj og forurening i bymiljøer, og det giver et bedre arbejdsmiljø for renovationsarbejdere i fremtiden.

Hybrid skraldebilen er resultatet af 2 års intensivt arbejde blandt 11 virksomheder i Region Syddanmark. De er alle en del af det nationale klyngesamarbejde Lean Energy Cluster. Partnerne har netop fundet sammen, fordi de kan drage nytte af projektet, og fordi de er førende på verdensmarkedet inden for hver deres felt. Skraldebilen er skabt med udgangspunkt i en række af regionens stærke kompetencer inden for mekatronik, energisystemer, materialeanvendelse og logistik.

Den næste fase bliver at kommercialisere projektet og sikre reel forretning på den nye hybrid skraldebil. Vi ser dog nogle klare udfordringer, vi gerne vil gøre Transportudvalget opmærksom på.

Udfordring 1 - Grænser for CO2 udledning

Der skal være grænser for CO2 udledning fra arbejdskøretøjer, der kører i byerne. En række byer i Europa har i de senere år indført miljøzoner. Det samme er sket herhjemme i nogle af de større byer. I den sammenhæng er det uhensigtsmæssigt, at der er mange forskellige typer miljøzoner, så eksempelvis en lastbil, der er godkendt i miljøzoner i Tyskland, ikke nødvendigvis er det i Danmark.

Der ligger derfor en relevant opgave for EU i at harmonisere området – ikke ift. hvornår man indfører miljøzoner, men ift. hvilke krav der bliver stillet, når beslutningen om at indføre en miljøzone er truffet. Her er det vigtigt at få beskrevet disse retningslinjer samt at fastlægge, at det skal være den samlede udledning fra køretøjet, der skal være den afgørende målestok.

I dag måler man udelukkende på CO2 udledning fra køretøjet. Sænker man således partikeludledningen i byerne ved at montere et elektrisk kraftudtag, vil der ikke kunne måles nogen forandring. De parametre man måler på skeler kun til udledningen fra selve motoren.

Udfordring 2 - Støjgrænser

Det skal fastsættes støjgrænser for, hvor meget arbejdskøretøjer må larme i byerne. Der er en direkte sammenhæng mellem trængselsproblemer i byerne, godstransport, tunge arbejdskøretøjer og støj. Da arbejdskøretøjer støjer meget, må de kun køre i et begrænset tidsrum. Med mere støjsvage køretøjer vil man kunne køre på andre tidspunkter af døgnet. Dette er nødvendigt, så vi i højere grad kan udnytte kapaciteten i storbyerne. Derfor er det vigtigt at flytte udvalgte arbejdsfunktioner til andre tidspunkter af døgnet.

