



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 2. december 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 199

Med baggrund i tidligere oplysninger fra DSB om, at der ikke findes disponible dieseldrevne tog på det europæiske marked til mulig lukning af materielgabet i kølvandet på IC4-affæren og indtil elektrificering af fjernstrækninger er gennemført, bedes ministeren bekræfte, at de hollandske statsbaner har sat følgende overskydende materiel til salg, alternativt til udlejning:

- 24 stk. Lint 41 som er et letvægtstog, der allerede anvendes i stort omfang af danske lokalbaner.
- 26 stk. DM 90, som er et togsæt med hastighed op til 140 km/t. Bygget af Talbot/DÜWAG i Tyskland i perioden 1995-1998.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand