



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 23. november 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 165

Har Transportministeriet, såfremt man tager udgangspunkt i S og SF's oprindelige forslag til en betalingsring, følgende vurdering, jf. Transportministeriets notat af 24. august 2011 om S og SF's forslag om "Betalingsring i hovedstaden - færre trafikøer og billigere billetpriser" (TRU 2010-11 (1. samling) alm. del - bilag 427): "Indførelsen af betalingsringen kombineret med takstnedsættelserne vil på de ovenstående forudsætninger give et samlet underskud over perioden 2012-2020 på 312 mio. kr. Der vil således efter finansiering af takstnedsættelserne ikke være noget restprovenu til finansiering af de ønskede investeringer i "grøn trafik" på 1 mia.kr. årligt. Først fra og med 2021 vil der være et årligt restprovenu til at investere i "grøn trafik". Det første år med 352 mio. kr. og de efterfølgende år med 664 mio. kr."?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Martin.Geertsen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand