



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 11. november 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 114

Atkins har konkluderet, at der skal ske en oprustning af DSB's kapacitet til opgradering af IC4 samt tilvejebringes kapacitet til at rette fejl og øge pålideligheden for IC4. Meromkostningen til disse tiltag er angivet til at være i størrelsesordenen 400-800 mio. kr. Kan ministeren garantere, at en sådan merbevilling vil løse alle de erkendte tekniske problemer med IC4 og få togenes pålidelighed op på et acceptabelt niveau? Kan ministeren udelukke, at vi om to år står i en situation med fortsatte IC4-problemer med deraf følgende behov for yderligere tillægsbevillinger?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Kristian.Lorentzen@ft.dk](mailto:Kristian.Lorentzen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand