



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 17. september 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 1057

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det skønsmæssigt vil koste pr. lokomotiv, der kører i grænseoverskridende godstogstrafik på f.eks. strækningen Hamburg-Øresund-Hallsberg, først at skulle anskaffe sig ombordudrustning til baseline 2.3.0d og – i takt med etableringen af det danske ERTMS signalsystem - siden til baseline 3.0. Finder ministeren det vil være en god idé at kompensere godsoperatører i den grænseoverskridende trafik for den ekstraudgift, der er forbundet med at skulle anskaffe sig udstyr til først baseline 2.3.0d og siden baseline 3.0?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand