



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 7. september 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 1021

Tilbagebetalingstiden på Øresundsbroen er siden dens etablering blevet forlænget fra de oprindelige planlagte 30 år til 34 år i henhold til årsrapporten fra 2011. Alligevel er udviklingen i såvel personbiler som lastbiler øget med 2,3 gange i forhold til volumen i år 2001 (første hele drifts år). I år 2011 passerede mere end 6.9 mio. køretøjer i alt. Kan ministeren oplyse, hvorfor tilbagebetalingstiden på Øresundsbroen er blevet forlænget i forhold til de oprindelige beregninger, og om dette skyldes takstnedsættelser og rabatter ved overkørsel af broen, samt om den politiske følgegruppe bag Øresundsforliget i givet fald er blevet orienteret om dette?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Benedikte Kiær (KF).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Benedikte.Kiaer@ft.dk](mailto:Benedikte.Kiaer@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand