



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 7. september 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1020

I Forslag til Lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund (Lov nr. 590 af 19/08/1991) fremgår det vedr. prisfastsættelsen, at "udgangspunktet ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken skal være niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg, hvorved den kollektive trafik som forudsat begunstiges". Videre hedder det, at: "Udgangspunktet ved beregning af projektets totaløkonomi er et beløb på 65 mio. kr. årligt. For personbiler skal der hver vej betales en afgift på i gennemsnit 160 kr. for at benytte forbindelsen. Dette svarer til taksten for at benytte Helsingør-Helsingborgforbindelsen". Endelig berøres taksterne i bemærkningerne til loven med følgende formulering: "For så vidt angår taksterne for vejtrafikken er det fastsat i tillægsprotokollen, at udgangspunktet for konsortiets fastsættelse heraf er niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg. Dette indebærer, at taksterne skal fastsættes på dette niveau, medmindre de to regeringer er enige om noget andet, hvorved den kollektive trafik som forudsat begunstiges". Vil ministeren i den forbindelse oplyse, om Øresundsbroens takster for overkørsel med både personbiler og lastbiler stadig følger taksten for at benytte færgeforbindelsen Helsingør-Helsingborg, som det oprindeligt var forudsat i Lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund (Lov nr. 590 af 19/08/1991)?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Benedikte Kiær (KF).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Benedikte.Kiaer@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand