

Rosenørns Allé 9  
DK 1970 Frederiksberg C  
Tlf: 35 300 400  
Fax: 35 300 401  
e-mail: lfi@danskelbil.dk  
www.danskelbilalliance.dk

Dok. ansvarlig: MBA  
Sekretær: MBA  
Sagsnr: 09/139  
Doknr: 152

01-12-2011

### **Vejloven bør omfatte miljømæssige hensyn - det haster med at få skabt klarhed**

Dansk Elbil Alliance konstaterer med beklagelse, at København Kommune fra dags dato opkræver betaling for bilister, der parkerer deres elbil. Dermed fjerner man et vigtigt incitament for danskerne til at købe en elbil. Det skaber yderligere usikkerhed på markedet og hos markedsaktørerne. Ærgrelsen er ekstra stor, da bl.a. Københavns kommune fortsat ønsker at tilgodese elbilerne ved at differentiere betalingen for parkering i forhold til bilernes miljøbelastning. Vi er bekendte med, at årsagen til dette er, at der pt. mangler hjemmel i lovgivningen.

Fleere kommuner har i mange år fritaget elbiler for parkeringsafgift. Instrumentet er brugt til at fremme ambitionen om CO<sub>2</sub>-neutralitet og frigørelse af fossile brændsler. I Oslo har gratis parkering for elbiler bidraget til elbilens gennembrud.

Dansk Elbil Alliance opfordrer til, at der snarest muligt findes en løsning på, hvordan den nødvendige hjemmel i vejloven fremkommer. Af vejloven fremgår bl.a:

*§ 107. For benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer kan vejbestyrelsen lade opkræve en afgift til dækning af udgifterne ved indretningen og driften, herunder ved udøvelsen af tilsyn med de parkerede motorkøretøjer.*

*Stk. 2. I øvrigt kan vejbestyrelsen i samråd med politiet bestemme, at der på steder, hvor en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold til det tidsrum, i hvilket motorkøretøjerne holdes parkeret.*

Vi vil opfordre til, at der skabes lovhjemmel til, at vejbestyrelsen kan differentiere betalingen for parkering i forhold til de parkerede bilers belastning af miljøet, dvs. at Lov om offentlige veje § 107, stk. 2, ændres til også at omfatte miljømæssige hensyn. Vi vil i den forbindelse opfordre til, at man fremskynder revisionen af vejloven, som skal finde sted i februar 2012, så man igen giver kommunerne mulighed for at understøtte den grønne transport.

Med venlig hilsen



Dansk Elbil Alliance  
/Morten Brønnum Andersen