

29. november 2011

Kære transportudvalg

Parkeringsfirmaer tiltusker sig ret til at føre kontrol med stadigt større områder af Danmark, hvor firmaerne får lov til at udskrive p-afgifter på 590 kr. for ethvert tænkeligt brud på p-arelets regler.

Her er et par eksempler på firmaet Europarks nyeste "jagtmarker":

1. Ved skatteforvaltningen i København ligger et afsides p-areal, som bilister ikke umiddelbart vil kunne opfatte er privat område. Store skilte lokker med store bogstaver: "P". Først når man kommer helt tæt på, fremgår det, at der for alle andre end skatteforvaltningens medarbejdere er parkering forbudt hele døgnet, alle dage.
2. Europark opererer også i p-kældre til ejendomme ved Sluseholmen. Her har man aftalt med ejerforeninger, at der må føres kontrol, selv om P-kældrene er aflåste og der derfor ikke burde være risiko for uvedkommende indtrængen med køretøjer. Dem, som går i firmaets fælder her, er ejerne selv, dem, som i forvejen betaler mellem 500 og 1000 kr. om måneden for en nummereret plads, men som bliver "knaldet" pga. skift af bil, bortkomne p-licenser og ukendskab til reglerne.

590 kr. i afgift forekommer at være mange penge for en beskeden p-forseelse, især når den udøvende magt er privatiseret, og der - ifølge sager anlagt af Forbrugerombudsmanden og kritiske tv-programmer på både DR og TV2 - opereres med tvivlsomme metoder og useriøs behandling af klager.

Jeg vil gerne henstille til, at udvalget tager private p-firmaers operationer op til overvejelse.

Bør der f.eks. indføres:

- Grænser for p-afgifternes størrelse?
- Grænser for private firmaers ret til at udskrive afgifter (bøder)
- Skærpet kontrol med firmaer, der har fået det myndighedsprivilegium, at de må udskrive bøder til borgerne?
- Skærpede regler for, hvem der må drive firmaer, der får det myndighedsprivilegium at måtte udskrive bøder til borgerne?
- Brugervenlige og harmoniserede regler for skiltning?
- Uafhængig klageinstans?
- Regler om, at offentlige myndigheder (som Skat) kun må entrere med firmaer, der opererer lovligt og etisk forsvarligt?
- Regler om, at firmaer højst må opkræve et administrationsgebyr af bilister, der holder uden synlig licens på egen p-plads?

Med håb om lydhørhed og seriøs sagsbehandling.

Venlig hilsen

Filip Ulrichsen