



Notat

DSBs høringsvar på dobbeltspor Vojens-Vamdrup

Dobbeltspor på strækningen er ubetinget en stor fordel for jernbanedriften.

I det her foreslåede anlægsprojekt er der imidlertid et kontralogisk problem, nemlig at i en del af perioden (før åbningen af den faste forbindelse over Femern) hvor banen er vigtigst, betyder anlægsarbejder, at banen lukkes.

En stærkt reduceret persontrafik i 21 måneder er en meget voldsom konsekvens, som næppe står mål med de fordele som dobbeltsporet når at give inden åbningen af Femernforbindelsen. DSB har forstået, at der også er særdeles negative konsekvenser for godstrafikken.

Det er derfor DSBs opfattelse, at der bør ske væsentlige ændringer af anlægget, eller af anlægsudførelsen, hvis ikke projektet bør udskydes til efter åbningen af den faste forbindelse over Femern.

Når den faste forbindelse over Femern er åbnet, vil anlægsarbejderne i Sønderjylland formentlig i højere grad kunne udføres om natten, hvor godstrafikken i høj grad kan afvikles over Femern.

DSB har netop styrket trafikken i Sønderjylland, og forbindelserne mellem Danmark og Tyskland betydeligt, og det må anses for relativt ødelæggende herfor, at afbryde trafikken som tænkt. En styrkelse som bør fortsætte frem mod åbningen af Femernforbindelsen, og som efter DSBs opfattelse kan gennemføres med den eksisterende infrastruktur.

Samlet set vil projektet forringe DSBs økonomi betydeligt. Det gælder i form af tabte indtægter, ekstra omkostninger til bustrafik og en fordyrelse af den togtrafik der opretholdes mellem Vamdrup og Sønderborg/Flensborg.

Et tab som efter DSBs opfattelser ligger ud over den "tålegrænse" vedr. sporarbejder, som er indbygget i DSBs kontrakter.

DSB anerkender, at det eksisterende spor ligger således, at det nye spor skiftevis skal ligge på højre og på venstre side af det eksisterende, og at dette forhold i væsentlig grad komplicerer anlægget og øger antallet af trafikale gener.

DSB har på den baggrund følgende forslag:

DSB Trafikplanlægning

23. juni 2011

DSB Trafikplanlægning
Strategi og Miljø
Sølvgade 40, 4. sal, vær. 440
DK-1349 København K

Direkte 24 68 24 46
jesperm@dsb.dk
www.dsb.dk

Vurdere om man i stedet, og med færre indskrænkninger af trafikken,

- bør etablere dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg
- bør foretage mindre lokale forbedringer ud fra en prioritering af hvor de trafikale gener er mindst og de trafikale gevinster er størst
- forlænge anlægsperioden i det omfang det kan reducere generne

DSN har haft en dialog med Banedanmark om de trafikale muligheder, og har på denne baggrund fremsendt en oversigt over hvilken trafik der skal køre under forudsætning at projektet gennemføres som præsenteret af Banedanmark. Denne oversigt indeholder også en beskrivelse af overvejelser vedr. bustrafikken.

DSB indgår meget gerne i en videre dialog om sagen.