



Svärdvägen 13
SE-182 33 Danderyd
Sweden

Tel +46 8 544 967 20
Fax +46 8 544 967 25
www.hectorrail.com

Banedanmark
Amerika Plads 15
DK-2100 København Ø

Danderyd, 24. Juni 2011

Hörings svar miljøredegørelse for udbygning og modernisering Vamdrup - Vojens

Hector Rail har tagit del av planerna att bygga ut sträckningen Vojens-Vamdrup till dubbelspår, en utveckling som vi till fullo stöder då detta avsnitt idag kapacitetsmässigt utgör en av flaskhalsarna på transitsträckningen genom Danmark, Peberholm – Padborg.

Eftersom ombyggnadsarbetena kommer att pågå under lång tid, mars 2013 – december 2014, och då konsekvenserna för befintlig godstrafik kommer att bli omfattande vill vi här lämna våra synpunkter.

I dokumentet ”Trafikale gener i anlægsfasen – fagnotat, maj 2011” beskrivs konsekvenserna och dessa har också redovisats vid ett möte mellan Banedanmark och godsoperatörerna i Fredericia den 9. Mai 2011. Dessa har redovisats som:

- dagliga totalspärningar, ca klockan 10-16
- totalspärningar, generellt från lördag kväll till måndag eftermiddag/kväll
- längre totalspärningar, på upp till 10 dygn i förbindelse med påskhelgerna

Vår uppfattning är emellertid att denna typ av kapacitetsbegränsningar kommer att ge mycket stora negativa konsekvenser, såväl för godsoperatörerna på järnväg som för transportörer och varuägare med leveranser mellan Själland-Sverige och Kontinentaleuropa.

De föreslagna dagspärningarna kommer att påverka bl.a. fordonsomloppen, som med dagens flersystemlok i gränsöverskridande trafik sträcker sig från Mellansverige till punkter långt ned i Tyskland, exempelvis Ruhrområdet, vilket i sin tur även kommer att påverka den bakomliggande logistiken i transportuppläggen, som slots på kombiterminaler, för- och eftertransporter med lastbil m.m. Dessa kan vara möjliga att hantera men skapar ändå en större sårbarhet av transportsystemen.

Helgspärningarna är ett större problem då många transportupplägg, vilka omfattar sträckan norra Skandinavien till Sydeuropa – och därmed har ledtider på flera dygn – kommer att handikappas dramatiskt av frekventa generella helgspärningar. Vissa transporter, där järnvägen idag kan erbjuda avgång fredagar och ankomst måndagar, d.v.s. då den tid när restriktioner finns för lastbilstrafik i Tyskland utnyttjas för transport, och där Hector Rail efter hårt arbete tillsammans med våra kunder lyckats skapa ett förtroende för järnväg som ett pålitligt transportmedel, kommer med allra största sannolikhet att återgå till vägtransport.

Det allra största problemet är dock totalspärningar i storleksordningen 10 dagar. Avbrott i leveranser i denna storleksordning är helt oacceptabla för i stort sett alla järnvägs kunder och om dessa genomförs finns en

uppenbar risk att det under de senaste decenniernas uppbyggda förtroende för järnväg i internationell trafik skadas allvarligt och att kunder permanent kommer att välja andra transportmedel.

Vi är därför av den bestämda uppfattningen att en sträckning, som ingår som en del i en av EU utpekad godskorridor, och där inga alternativa omledningsvägar finns, inte kan ges kapacitetsrestriktioner, av varken den föreslagna omfattningen, strukturen eller längden. Istället måste alternativa byggmetoder hittas där de negativa effekterna för den befintliga trafiken kan reduceras avsevärt i förhållande till det som föreslagits.

Kan inte detta göras bör övervägas om istället andra kapacitetshöjande åtgärder kan vidtas (signalsystem, delutbyggnader, prioritering av godstrafik på den aktuella sträckan etc.) och den slutgiltiga dubbelspårutbyggnaden uppskjutas tills dess att den fasta förbindelsen över Fehmarn Belt öppnats.

Viktig är också en samordnad planering tillsammans med de angränsande infrastrukturförvaltarna i korridoren, Trafikverket och DB Netze, för att säkerställa att även planerade banarbeten och kapacitetsrestriktioner i grannländerna tas med i bedömningen.

Med vänlig hilsen

Hans-Åke Gustavsson
Product Development Manager
hans-ake.gustavsson@hectorrail.com
Phone: +46 8 544 967 24