



22.11.11

Storstrømsbroen

Banedanmark har gennem længere tid forberedt at gennemføre forskellige større vedligeholdelsesarbejder på Storstrømsbroen, således at broen ikke skal spærres for jernbanetrafik i længere tid, efter at Femernforbindelsen er taget i brug. Som et led i forberedelserne har Banedanmark i samarbejde med Vejdirektoratet iværksat kontrolberegning af broen og udført eftersyn af udvalgte dele af konstruktionen.

Ved disse kontrolberegninger er man blevet opmærksom på, at broen ikke lever op til de nu gældende krav til optagelse af bremsekræfterne (vandrette kræfter), og at jernbanebroens bæreevne og udmattelsesstyrke - og specielt samlingen mellem broens forskellige fag - ikke er tilstrækkelig. På den baggrund gik Banedanmark i oktober 2011 i gang med at foretage røntgenfotografering af udvalgte samlinger i broens nitte konstruktion, hvilket har afsløret et antal revner, der er ved at blive udbedret.

På hele strækningen fra Kastrup til Rødby er den tilladte metervægt 7,2 t/m, således som det også hidtil har været tilladt at køre med over Storstrømsbroen. Der har ikke i forbindelse med Femernprojektet været på tale at hæve den tilladte metervægt på Storstrømsbroen. Metervægten er d. 10. oktober 2011 blevet reduceret til 3,6 t/m, i forbindelse med de kontrolberegninger, Banedanmark har gennemført.

Langt de fleste godtog der kører gennem Danmark har en skønnet metervægt på op til 6,5 t/m. Der kører enkelte transittog med en metervægt på op til 8 t/m. Når disse kører gennem Danmark, er det et krav, at de tunge vogne blandes med lettere vogne, således at den samlede metervægt nedbringes til max. 7,2 t/m. Tungere tog overføres med færge direkte fra Sverige til Tyskland. For godstog der føres over Lillebæltsbroen gælder det, at hvis tog med en metervægt mellem 6,4 t/m og 7,2 t/m skal passere, må der ikke samtidig i nabosporet passere tog med en metervægt højere end 6,4 t/m. Tilsvarende gælder, at når tog med en metervægt mellem 7,2 t/m og 8,0 t/m skal passere Lillebæltsbroen, må der ikke samtidig i nabosporet passere et andet godstog.

Der har ikke siden 1997 ved Storebæltsforbindelsens ibrugtagning kørt godstog over Storstrømsbroen.

Banedanmark er i færd med at foretage en midlertidig forstærkning af Storstrømsbroen til 3,6 t/m. Denne forstærkning vil kunne holde frem til 2020. I forbindelse med det udredningsarbejde Banedanmark vil udføre frem til sommeren 2012, vil det blive analyseret, hvilke løsningsmuligheder der er for igen at kunne øge den tilladte metervægt.