

MOTORVEJ BJÆVERSKOV OG VEMMEDRUP

Støjdæmpning

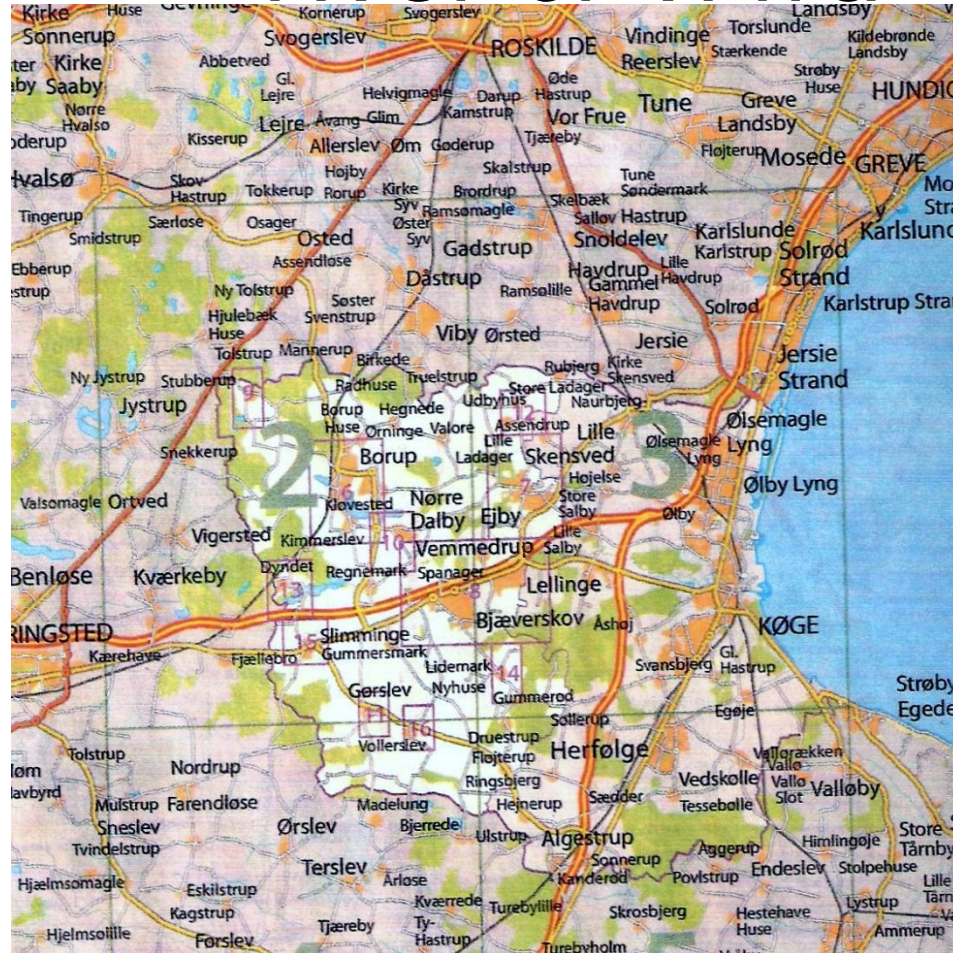
Ramper

Møde med Folketingets
Transportudvalg

Hvem er vi

- Køge Kommune
 - Xxxxxx, xxxxxx
- COOK MEDICAL.
 - Stig Agerbo, Facility Manager
- Bjæverskov Nærmiljø
 - Erik Steenstrup
 - Henning Kofod
 - Lasse Buus

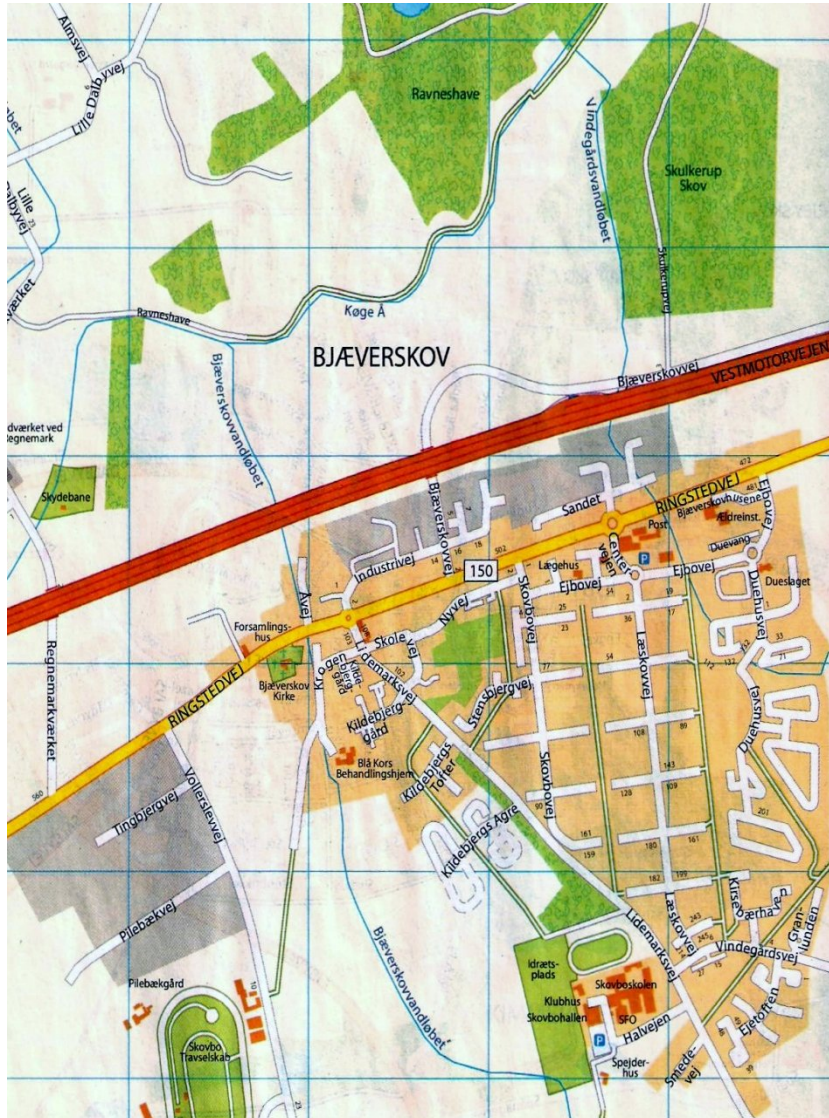
Hvor er vi fra



Hvorfor er vi her

- Antallet af boliger i området er vokset betragtelig
- Støjen fra motorvejen er vokset til et uacceptabelt niveau for mange beboere , fordi
 - antallet af køretøjer er næsten 6 dobbelt siden åbningen- støjen steget med 8,5 dB(A)*
 - motorvejshastigheden steget fra 110 til 130 km- støjen steget med 2 dB(A)*
 - mange flere lastbiler
 - Modullastbiler
 - Støjen mere end 10 dobbelt siden start , dB(A) skalaen er logaritmisk
 - * kilde Vejdirektoratet VVM 2003 ved Greve

Forhold /Boliger i BJÆVERSKOV



- Indenfor 800 m ligger 672 boliger
- Indenfor 1000 m ligger 988 boliger, og en udstykning med plads til yderligere 175 boliger
- Motorvejen ligger fortrinsvis på en dæmning

Vest for Bjæverskov



Bjæverskov Vest Centrum



Bjæverskov Centrum Øst



Trafikudvikling

ÅRSTAL	BILER	STIGNING STK	STIGNING %	Kommentar
1976	6200			Motorvej åbner
1980	7600	1400	22,5	
1985	9200	1600	21,0	
1990	13400	4200	26,1	
1995	18400	5000	37,3	Ringsted –Slagelse åbner i 1993
2000	30100	11700	63,6	Storebæltsbroen åbner i 1998
2005	36700	6600	21,9	Hastigheden fra 110 til 130 km i 2005
2010	42736	6036	16,4	Modullastbiler 2008
SAMLET		36536	591	Fra 1975-2010

Boliger/ forhold ved Vemmedrup



- Der ligger 508 boliger indenfor 800 m
- Der ligger en stor gammel parkeringsplads
- Der er en vej- sti forbindelse ned til kryds ved motorvejen

Vemmedrup



ØSTVENDTE RAMPER VED VEMMEDRUP

- Forbedrede tilkørselsforhold for over 1800 boliger
- Forbedre virksomhedernes adgangsforhold
- Spare energi og reducere CO2 udviklingen
- Reducere beboernes transporttid

Ramper ved Vemmedrup

Energibetragtningen

- Forbedret mulighed for samkørsel
 - Stor eksisterende parkeringsplads
 - Besparelser på energi ikke medtaget
- Kørsel fra Bjæverskov og Vemmedrup kun persontransport
 - 1000 pendlere mod København 3,7 km/dag
 - 200 pendlere mod Bjæverskov-hovedsagelig COOK, som beskæftiger i alt ca. 600 medarbejdere
 - Anden lokalkørsel ligeledes 1000 pr dag
- Energi- og pengebesparelser
 - 1.790.000 km som ved 15 km/L= 119.333 L Benzin/diesel

Ramper ved Vemmedrup

Andre forhold

- Kortere tid for ambulancer fra Køge Sygehus til hele området syd/sydvest for motorvejen, hvilket kan spare menneskeliv eller mindske skader på patienter
- Trafikbelastningen gennem Lellinge vil blive nedsat betragteligt, hvilket vil reducere både støj- og luftforureningen der
- Køge kommune vil få lettere ved at sælge de resterende 175 byggegrunde i Bjæverskov Vest og industriarealer
- Områderne langs motorvejen kan udvikles til erhverv og skabe yderligere arbejdspladser til området

Hvad ønsker vi

- Betragtelig nedsættelse af støjen fra motorvejen = støjskærm eller vold
 - FORDI: Støj i det eksterne miljø er normalt ikke så kraftig, at den frembringer høreskader. Støjen kan imidlertid være generende, hvilket ifølge Verdenssundhedsorganisationen (WHO) kan medføre kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnforstyrrelser, forhøjet blodtryk, forøget risiko for hjerte-karsygdomme og være medvirkende årsag til mentale sygdomme og indlæringsproblemer. *
 - Opførelse af østvendte til/frakørselsramper ved Vemmedrup for at:
 - lette adgangen i retning mod København
 - Nedbringe transporttid
 - Nedsætte energiforbrug= mindre CO2 udledning
 - Fremme samkørsel
 - Nedsætte trafikbelastningen igennem Lellinge
- * Miljøstyrelsens hjemmeside

Virksomheder i Bjæverskov og Vemmedrup

- William Cook Europe Aps.
 - Dansk Auto-værn A/S
 - HATTEN &Co A/S
 - Butikcenter
 - Gartnerier
 - Kreatina A/S
 - Mortalin
 - Hinke 2009 A/S
 - TN Værktøjsslibning
 - Neoplast
 - Løndahl Industri A/S
 - H.P. Entreprenørmaskiner A/S
 - Høyer og Partner A/S
 - Tanggaard A/S
 - Promens Bjæverskov A/S
 - Knud Jensen og Sønner Slimminge Vognmandsforretning
 - Just Gruppen Aps
- Medarbejdere
670