

Vi hører alt for tit, at farten dræber.

Dette mener jeg er en forkert opfattelse, da farten som sådan ofte først spiller ind når trafikanten har været uopmærksom eller begået en fejl.

Nu, er det jo ikke nemt at vide hvor meget af Jeres kampagner der er skrivebordsarbejde og hvor meget I er ude i trafikken.

For mig at se kunne rigtig mange ulykker undgås, hvis trafikanternes opførsel ændredes. Som det er i dag vil jeg være så fræk at sige, at danskerne er de værste billister i Europa. De mest rethaveriske og egoistiske, der er ikke mange som er hjælpsomme i trafikken og mange mener at deres medtrafikanter kan tænke sig til hvad de skal.

F.eks. så bruger de fleste danske deres blinklys, når der er midt i at dreje og ikke som en oplysning til medtrafikanterne. Hvad hjælper det at blinke af, når man er kørt ind i en i en højre- eller venstresvingsbane, eller begynder at blinke når der bliver grønt ved lyskrydset?

Cyklisterne og fodgængere overholder i mange tilfælde ikke nogen som helst regler, for al ansvar er pålagt bilerne!

Alt for mange kører stadig med positionslys, hvis ikke helt uden lys. Positionslys har intet med nedblændet lys at gøre (det som svenskerne kalder halvljus).

Alt for mange kører rundt med manglende pærer i forlygter, baglygter og bremselys. I øvrigt synes jeg at det er en dårlig idé, at man ikke skal have baglygterne tændt, på mange nye biler med kørelys. Der er jo ikke altid at man husker at tænde hovedlyset, således at baglygterne også tændes.

Rigtigt mange bilister har det med at skære svingene på en måde, hvor der kommer over i modsatte vejbane, hvilket kan ses mange steder med dobbelt optrukne linjer. Det sker ofte i uoverskuelige sving. Der køres meget med hovedet under armen.

Med hensyn til håndholdt mobiltelefonsnak medens der køres, kunne det sikkert have en meget bedre virkning at konfiskere telefonen end at sætte bøden op til det dobbelte. Man kan undre sig over dette, da et bluetooth sæt kan købes for en brøkdel af en mobiltelefon.

Problemet med for høj hastighed i vejarbejdsområder, her kunne man som amerikanerne starte med at fordoble bøden i de timer der arbejdes i vejarbejdsområdet og i den øvrige tid lade hastigheden stige til noget nærmere den normale.

Med venlig hilsen
Erik Buus