

Udtalelse om behovet for en snarlig elektrificering af Roskilde – Kalundborg banen (Nordvestbanen),

fra Det Radikale Venstre, Lejre Kommune

For ikke så længe siden gik udbygningen af strækningen Lejre – Vipperød til dobbeltspor i gang. I den forbindelse vil Det Radikale Venstre i Lejre Kommune opfordre regering og folketing til, at man tager det store spring og sætter gang i elektrificeringen af hele linjen Roskilde – Kalundborg, nu da en del af strækningen gennemgår en større udbygningsproces, der bl. a. kræver ombygning af broer m. m..

Banelinjen Kalundborg – København (Nordvestbanen) er en meget vigtig jernbanestrækning for områdets pendlere, især strækningen Holbæk – København er meget belastet i morgentimerne og aftentimerne. For tiden betjenes strækningen især af togsæt trukket af diesellokomotiver, der udgør en større miljøbelastning for nærmiljøet – der er tale om både støj – og luftforurening. (Det skal endvidere bemærkes, at togene fra Kalundborg/Holbæk næsten alle har endestation på Østerport Station, og derfor leverer et stort bidrag til miljøbelastningen af den i forvejen stærkt miljøbelastede Nørreport Station !)

Hvorfor så lige vælge at elektrificere en sidebane som Nordvestbanen ?

1. Som tidligere nævnt er man i gang med en større udbygning af en del af linjen til dobbeltspor; hvorfor der kan være økonomiske og praktiske fordele ved at hægte elektrificeringen på projektet.
2. Nordvestbanen er en udpræget pendlerbane, der som sagt allerede nu er temmelig belastet. De eksisterende togsæt kan ikke rumme flere rejsende i myldretidsperioden. Elektrisk drevne tog vil kunne forlænges uden problemer i myldretiden, så kun perronernes længde afgør hvor mange vogne, der kan hægtes på toget. Det kan ikke lade sig gøre i samme udstrækning for de tog, der er trukket af et diesellokomotiv.
3. Den nu anvendte trækraft for de fleste togsæt - ældre diesellokomotiver - både forurener og har til tider vanskeligt ved at klare belastningen med aflysninger og forsinkelser til følge. Elektriske tog forurener ikke lokalmiljøet og er meget mindre støjende og mere pålidelige.
4. Det har været på tale i DSBs planlægning vedr. driften af Nordvestbanen, at IC – 3 togsættene i den nærmeste fremtid skal træde i stedet for de nuværende togsæt, hvor trækraften udføres af diesellokomotiver. Det forlyder nu, at de eksisterende IC – 3 tog er ved at være så gamle, at de bør udfases, og erstattes af anden form for trækraft. I den forbindelse vil det være oplagt at anvende elektrisk drevne tog i stedet for – især for en strækning som Nordvestbanen med dens store rolle i pendlertrafikken til og fra København.

5. På nationalt plan er det vigtigt at få nedbragt landets afhængighed af bl. a. olie. Da elektricitet som bekendt kan produceres på mange forskellige måder uden anvendelse af råstoffer, der ikke kan fornyes, må ethvert skridt i retning af at mindske afhængigheden af olie være gavnligt.
  
6. På det lokale plan er en kommune som Lejre en udpræget pendlerkommune, hvis fremtid bl. a. er baseret på dens evne til at tiltrække nye familier, der har arbejde andetsteds. For Lejre Kommune vil enhver udbygning af en hurtig og effektiv kollektiv trafik med direkte forbindelse til Roskilde/København være af meget stor betydning. I det lys vil en elektrificering af Nordvestbanen være af afgørende betydning for kommunens fremtid, da den vil kunne være en garanti for en pålidelig, effektiv, bekvem og hurtig forbindelse til de arbejdspladser, som en stor del af kommunens arbejdssøgende borgere er ansatte ved.

Lejre d. 10. 11. 2011

Bestyrelsen

Det Radikale Venstre i Lejre Kommune