

# International vejgodstransport

v/Underdirektør Poul Bruun, ITD



## FDE Center Padborg

- 55 medarbejdere i ITD servicerer 445 medlemsvirksomheder og 2.500 danske vognmandskunder
- 75 medarbejdere i FDE servicerer 13.000 udenlandske kunder

# International vejgodstransport

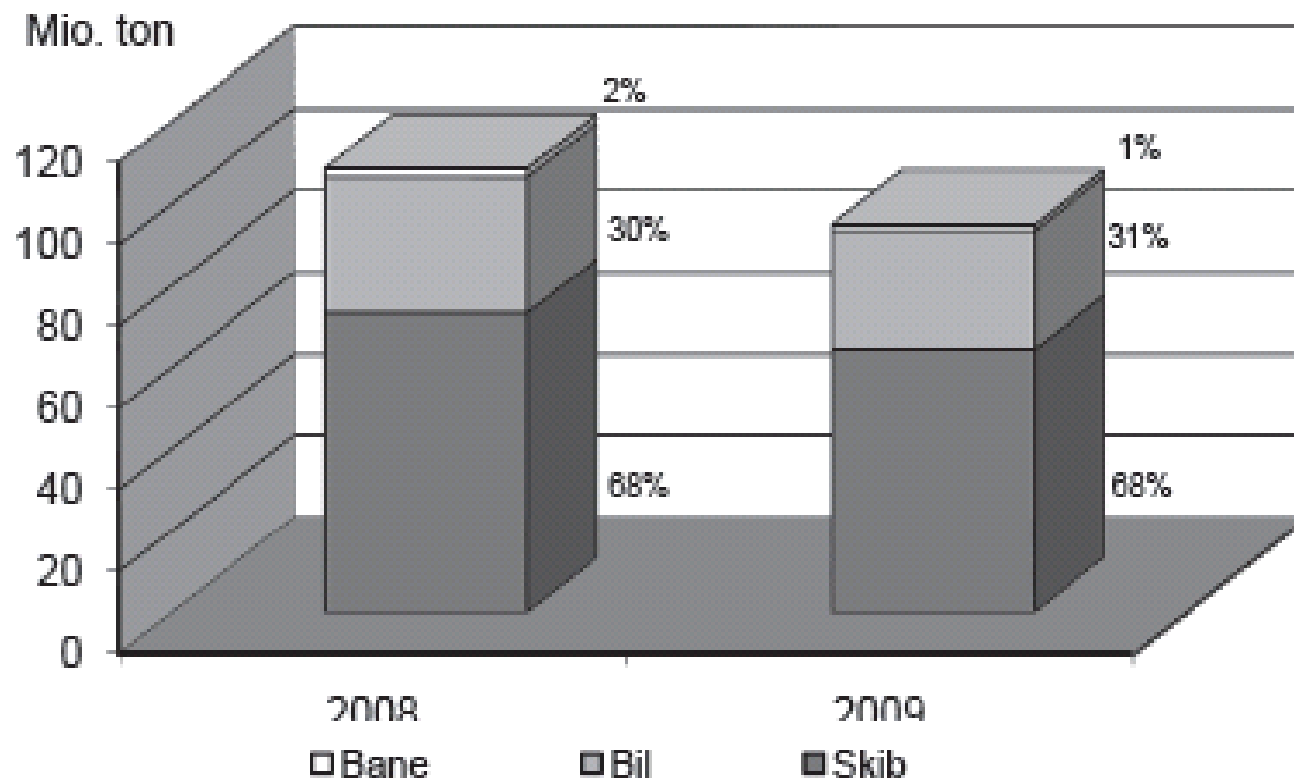
v/Underdirektør Poul Bruun, ITD



## 445 medlemsvirksomheder

- både nationale og internationale
- 7.500 egne køretøjer - heraf 3.200 i udlandet
- 2.500 undervognmænd

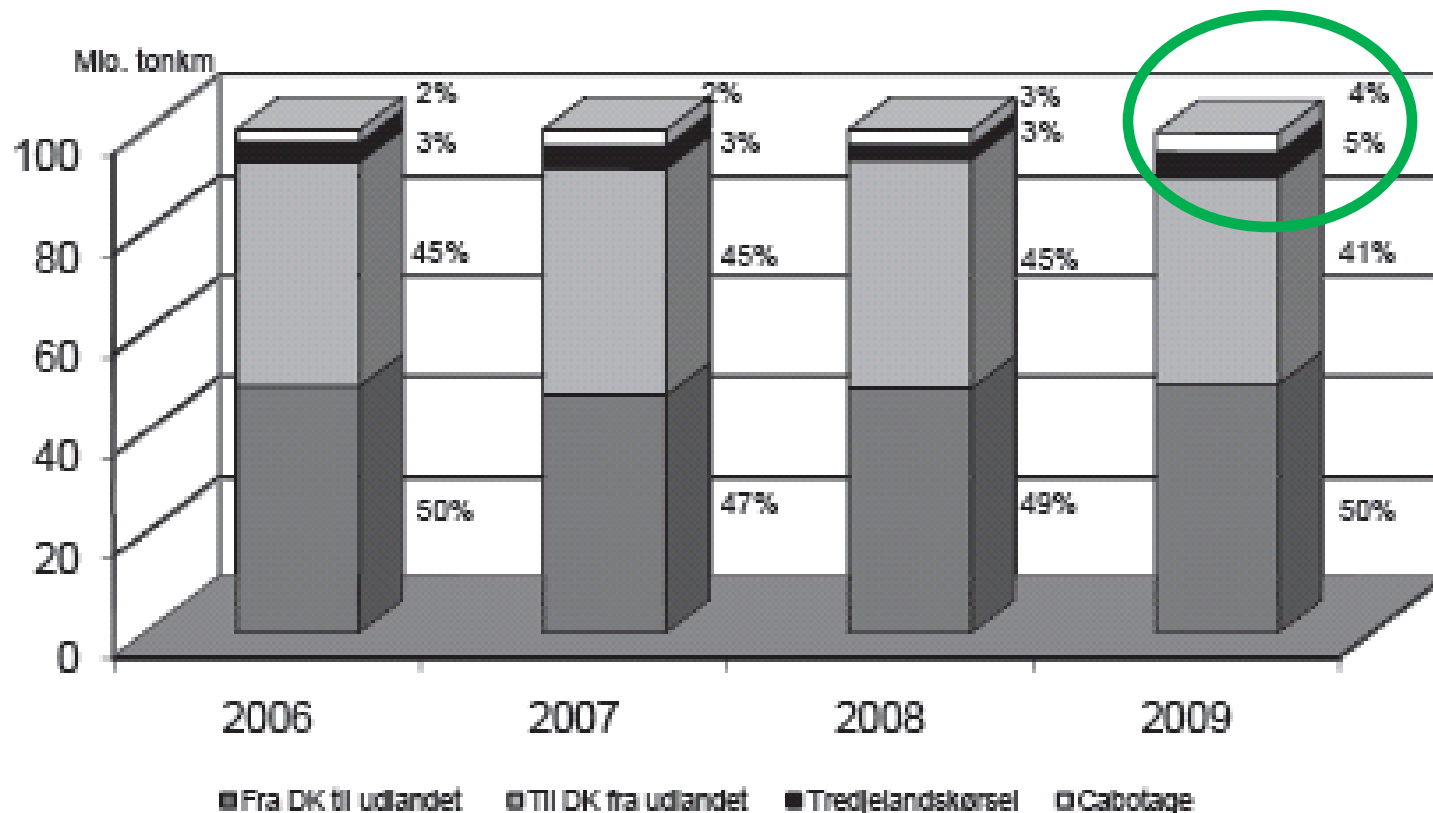
## Lastbiler flytter 31% af dansk udenrigshandel



Kilde: Danmarks Statistik.

**Figur 2.3.** Transportmåde i dansk udenrigshandel, 2007-2009. Tons i pct.

## ...og danske biler indsættes i 3.-lande



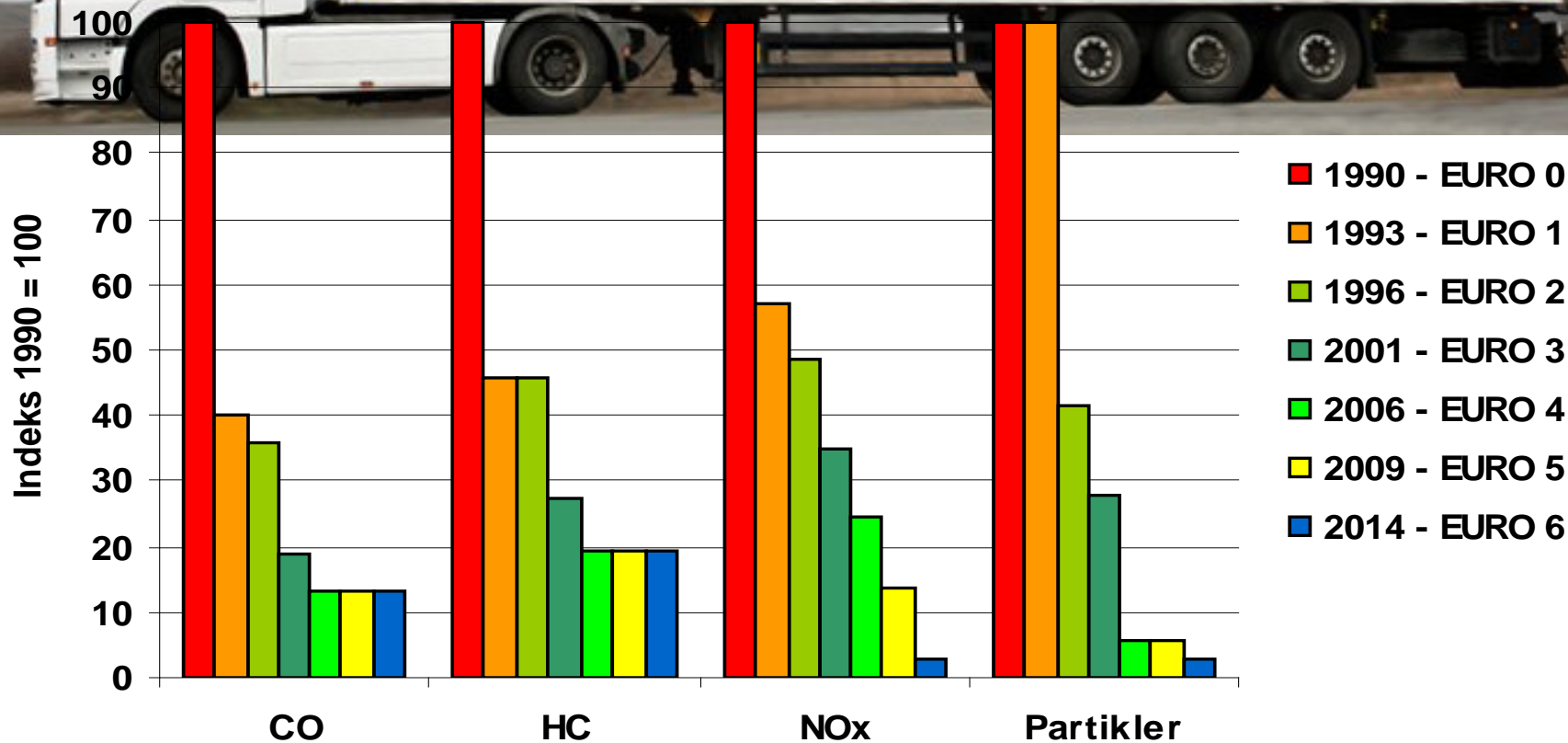
Kilde: Danmarks Statistik.

**Figur 2.4. International godstransport med danske lastbiler, 2006-2009. Tonkm**



## “EU-vogntog”

- max 40 (44 kombi) tons - 4 x 2,6 x 16,5 (18,75) meter
- obligatorisk hastighedsbegrænsner - max 90 km/t
- sikkerhedudstyr (bremser, spejle, cyklistværn, mv.)







## EU's Transportforordninger harmoniserer...

- erhvervsadgang – kvalifikationer, økonomi og vandel
- markedsadgang – frit indre marked (undtagen cabotage)
- danske særregler (Godskørselsloven)

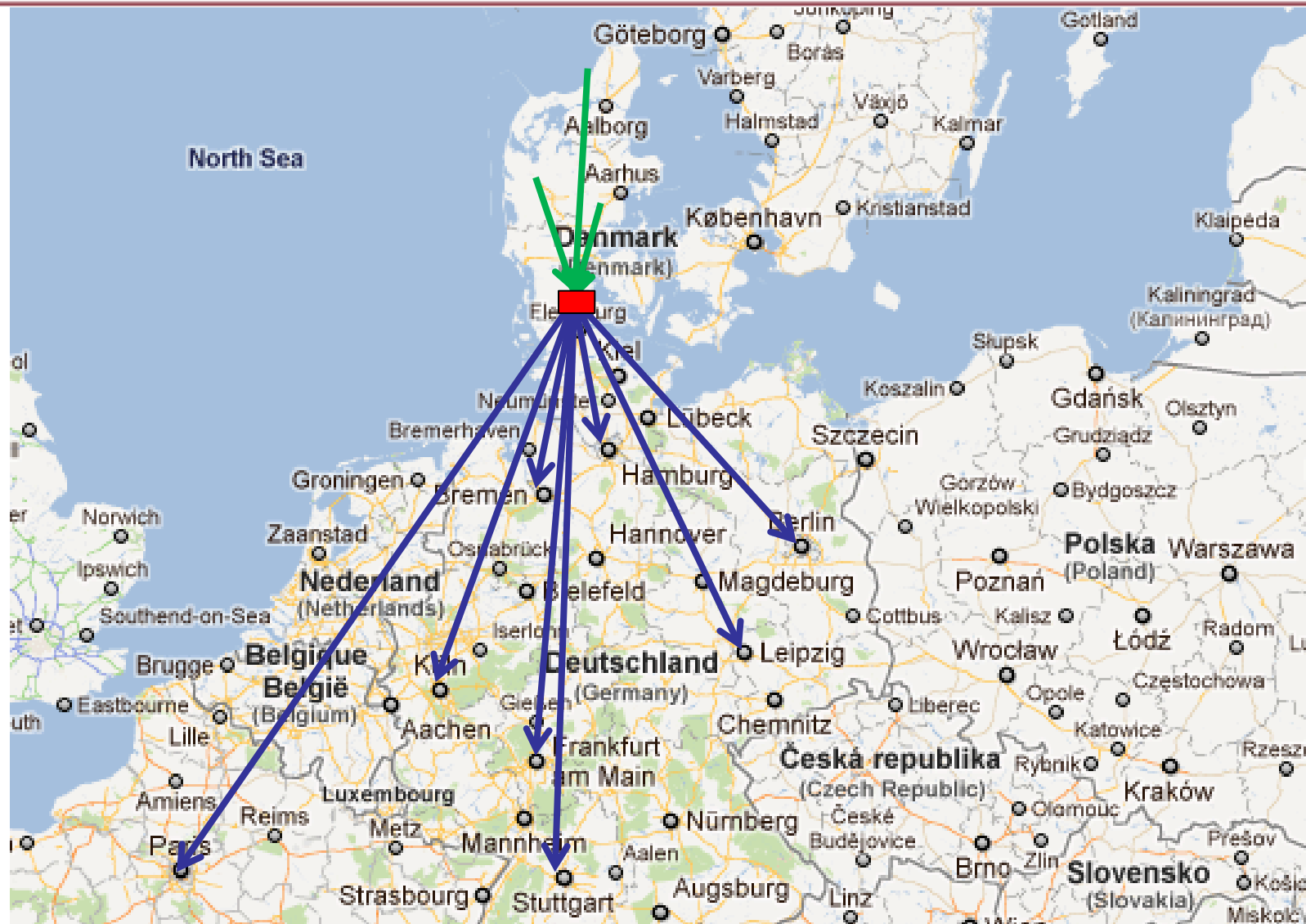
## EU's Sociale regler for chauffører

- Køre- og Hviletid + Arbejdstid
- chaufførefteruddannelse hvert 5. år

# Padborg-eksemplet...



TØF - TRANSPORTØKONOMISK FORENING





# ...understøttet af den avancerede transportvirksomhed



# ...der tager del i internationaliseringen



TØF - TRANSPORTØKONOMISK FORENING

	Antal DK- vognmænd	Antal datterselskaber i udlandet	Antal lastbiler indregistreret i udlandet	Antal lande
<b>2011</b>	<b>71</b>	<b>112</b>	<b>3.256</b>	18
2010	65	97	2.939	18
2009	73	97	3.026	16
2008	74	102	3.600	17
2007	63	90	2.900	
2006	46	65	1.800	

Kilde: ITD-Særtælling, juni 2011

**2011:**  
**55 datterselskaber i Tyskland med 1.647 lastbiler**  
**31 datterselskaber i Østeuropa med 900 lastbiler (15 i Polen med 565 biler)**  
**9 datterselskaber i Skandinavien med 216 lastbiler**  
**6 datterselskaber i Luxembourg med 173 lastbiler**



## 3.256 danske lastbiler i udenlandske datterselskaber

...på grund af:

### Positiv udflagning

- følger kunder, opdyrker nye markeder og optimerer produktionen

### Negativ udflagning

- national protektionisme (kørselsforbud og cabotagebegrænsninger)
- rigide regler K/H (weekend-hvil afholdes i social isolation)
- urimelige danske automatikbøder K/H (virksomhedskontrol)
- mangel på kvalificerede chauffører (2006-08 + 2012?)
- høje danske lønomkostninger (+25% i forhold til tyske)
- dårlig infrastruktur / trængselsproblemer
- tyske tilskud (op til 240.000 kr./virksomhed - "Maut-kompensation")

## Lastbiler ind i Danmark pr. døgn

