

Dansk Luftfart

- Lars Wigelstorp Andersen, Direktør, Public Affairs & Infrastructure, SAS
- Formand for Brancheforeningen Dansk Luftfart
- BDL blev formelt stiftet den 25. maj 2010 - bogstavelig talt i skyggen af den islandske askesky
- Varetager erhvervs- og luftfartspolitiske interesser for hele danskbaserede luftfartsindustri
- Medlemmer er:
 - København, Billund, Aarhus, Aalborg og Sønderborg Lufthavne
 - Star Air, Danish Air Transport, Primera Air, Sun-Air, Cimber Sterling; North Flying og SAS
 - Copenhagen Airtaxi, Dancopter, Belair og Oxford Aviation Academy
 - Novia og Naviair



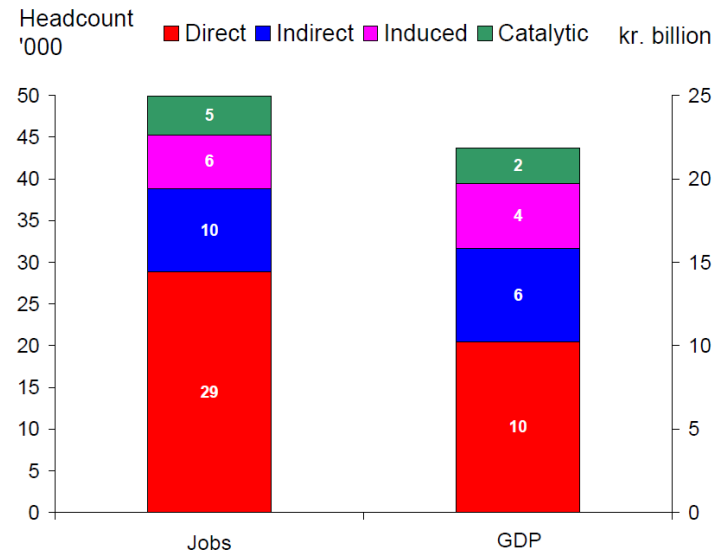
Luftfartens rolle i samfundsøkonomien

- Luftfarten i Danmark understøtter 50.000 jobs og 22 mia. kr. i BNP
- Danmarks internationale tilgængelighed er (endnu) i topklasse - men under pres

Nye flyruter øger produktiviteten



Kilde: Industriens Fond og Copenhagen Capacity.



Kilde: Oxford Economics (2011): Economic Benefits of Aviation in Denmark

International tilgængelighed øges med netværk


Totalt er der 89 destinationer, som føder til CPH-PEK

- En daglig interkont.frekvens = ca. 200.000 udbudte sæder på årsbasis (A330).
- Top-5 nye ruter til CPH har fra ca. 35.000 til 70.000 potentielle passagerer i optageområderne.*
- Behov for stor andel transferpassagerer.
- Løses bedst af et netværksselskab i global alliance

* Copenhagen Economics

Fordeling af trafik på SAS interkont.

København - Peking



Danmark	26 %
Øvrige Europa	36 %
Tyskland	17 %
Norge	10 %
Sverige	11 %

Branchens udfordringer er også samfundets udfordringer

- Den høje internationale tilgængelighed er under pres
 - Høj tilgængelighed er en forudsætning for at understøtte dansk vækst og konkurrenceevne
 - DK er afhængig af kontakten med de fjernere og fjernere markeder
 - Inbound glemmes ofte - samlet turistrelateret omsætning = 75 mia. kr. per år
- Konkurrencedygtige rammevilkår er nødvendige
- Igen tanker om en passagerafgift.....

Mange myter om luftfartens klimaeffekt

1. Men faktisk kan luftfart sagtens måle sig med bilen - og slår den i mange situationer
2. Single European Sky: Sammenlægning af luftrum. Dansk/svensk NUAC.
3. Høje brændstofpriser; kontinuerlig teknologiudvikling. Biofuel
4. Og så omfattes luftfarten jo af EU's kvotehandelsystem fra 2012

Se f.eks. " 5 myter om luftfartens
Klimapåvirkning" på www.dansk-luftfart.dk



Brancheforeningen

Dansk Luftfart

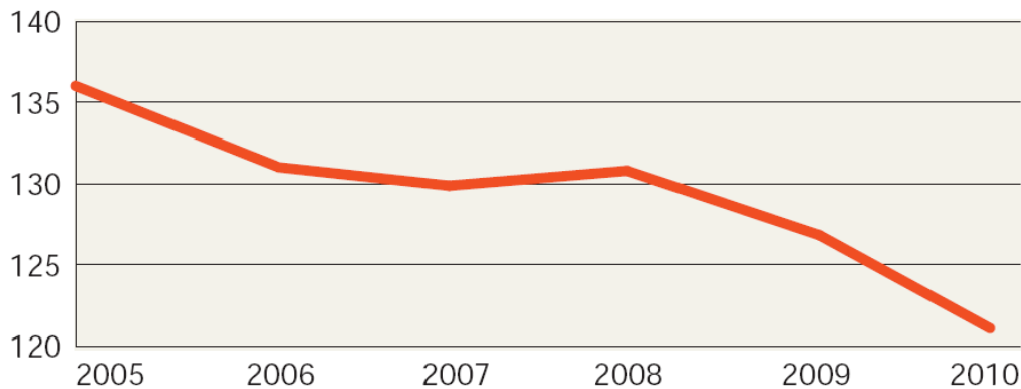


SAS Environmental Program

SAS emission reductions

Carbon dioxide emissions per passenger kilometer

Grams



Since 1995, the Group's relative carbon dioxide emissions have been reduced by 34% from 183 to 121 grams per passenger kilometer. The relative emissions for 2010 were the lowest ever.



A STAR ALLIANCE MEMBER 



Scandinavian Airlines

Dansk Luftfart

Hannemanns Alle 25, 2300 København S.

Kontakt: info@dansk-luftfart.dk

Hjemmeside: www.dansk-luftfart.dk