

Kollektiv transport

Claus Klitholm

Underdirektør, DSB



Hvordan ser det ud med kunder idag ?

- ❑ Den kollektive trafik i H-område har indtil nu i år **ca. 3 % flere kunder** end sidste år
- ❑ S-tog har **ca. 16% flere end budget** og Metro **ca. 10% flere end budget**
- ❑ Kystbanen og DSB's regionaltog har en del færre end budget
- ❑ De regionale trafikselskaber budgetterer samlet med **ca. 2 % færre kunder** i år end i 2010




TILBUDET GÆLDER OM: **04 00 34 57**
DAGE TIMER MIN. SEK.

FRA PÅ FREDAG KAN DU REJSE EFTER 19 FOR EN 20'ER

ALLE ZONER I 2 TIMER.
SMS 'AFTEN' TIL 1415

BUS, TOG OG METRO BINDER BYEN SAMMEN. BYENSNET.DK



KØB MOBILBILLET PÅ 1415.DK

Pilen peger en lille smule opad – meget for nogen og mindre for andre

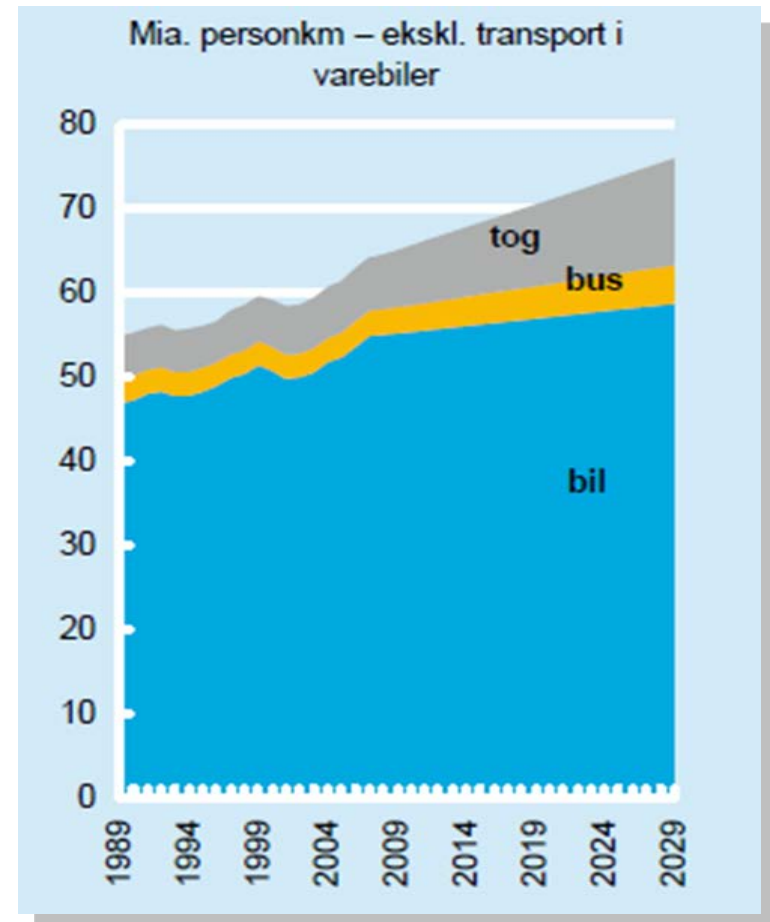
Fælles vision – en grøn transportpolitik

- ❑ Bredt forlig bag massive investeringer i den kollektive trafik, knyttet til transportforlig fra januar 2009
- ❑ Målet er, at den kollektive trafik skal løfte det meste af den trafikale vækst = øget markedsandel
- ❑ Antallet af person-kilometer på jernbanen skal fordobles frem til 2030
- ❑ Indsatsen skal fokuseres på København/Sjælland og Østjylland
- ❑ Investeringsprogram på over 100 mia. kr. (placeret i Infrastrukturfond) og adskillige puljer til udvikling og innovation



Fælles vision – fordobling af togtrafikken i 2030

- ❑ Togtrafikken skal bidrage med en betydelig del gennem:
 - ❑ Massiv fokus på rettidighed – flere kunder til tiden
 - ❑ Robust drift – og kapacitet til de mange kunder
 - ❑ Bæredygtig vækst – fokus på indtjening
 - ❑ Tilfredse kunder -> flere kunder
 - ❑ Vækst gennem attraktivitet



(kilde: En Jernbane i vækst, sept 2009)

Jernbanen som byggeplads:

- ❑ Jernbanen står overfor store projekter i de kommende år:
 - ❑ Udskiftning af signaler
 - ❑ Beslutning om at fortsætte elektrificeringen
 - ❑ Anlæg af ny banestrækning til Ringsted
 - ❑ Anlæg af Metro Cityring
 - ❑ Dobbeltspor til Holbæk
 - ❑ Ombygning af Nørreport
 - ❑ Dobbeltspor og elektrificering til Femern
 - ❑ Opgradering af infrastrukturen

Udfordringer:

- ❑ De mange nye banestrækninger og passagervækst kalder på mere materiel
- ❑ Den store investering i signaler vil først have effekt fra 2020. Indtil da kræves ekstra ressourcer til at vedligeholde de gamle signaler .
- ❑ Større robusthed for at overholde køreplanerne, bedre vedligeholdelse af togene og 24/7 udbedringer af signalfejl / sporskiftefejl / skinnedbrud.
- ❑ Overgang fra diesel & el til primært el kræver store investeringer og nøje aftalte planer om:
 - ❑ Færdiggørelse af elektrificering
 - ❑ Færdiggørelse af de nye signaler
 - ❑ Indkøb af standardiserede og velafprøvede el-tog
- ❑ Komplexiteten kræver samarbejde og robusthed under implementeringen af ny infrastruktur og signaler

Rejsekortet – sektorens fælles projekt

- ❑ Rejsekort har på Vestsjælland erstattet eksisterende klippekort, både bus og tog
- ❑ Nordjylland er i fuld gang med pilot på lokalbanen Skørping – Lindholm, samt to lokale busser. Næste fase er toget Hobro – Skagen 10. oktober. Hermed er hele Nordjylland dækket ind for DSB.
- ❑ I august åbnede man for pilot på rejsekort på 4 DSB-stationer i Hovedstaden,
- ❑ I Sydsjælland er rejsekort åbent på alle DSB-stationer og Movias lokalbaner. 24. oktober åbner rejsekort i alle busser
- ❑ 28. november tændes rejsekortlyset på alle skinner i Hovedstaden, inkl. Metro, S-tog og Kystbanen i pilot
- ❑ Ultimo februar 2012. Rejsekort tages i brug for en begrænset gruppe af kunder på alle DSB's strækninger i hele Danmark
- ❑ Knap 70.000 aktive Rejsekort med ca 40 mio kr omsætning indtil nu i 2011.



TØF's rolle – et fagligt debatforum

- ❑ Mobilitet/kapacitet/sammenhæng:
(Kattegat – Øresund - Femern,
metro/busser/letbaner etc)
- ❑ Jernbanen som byggeplads
(projektstyring, OPP/PFI)
- ❑ Roller & ansvar i sektoren
- ❑ Trafikkøber vs operatører /
udbuds- og aftaleinstrumentet
- ❑ Den kundevendte dialog
(den kollektive trafik i konkurrence
med andre end sig selv)

