



Grontmij A/S
Granskoven 8
2600 Glostrup
Danmark
T +45 4348 6060
F +45 4363 6567
www.grontmij.dk
CVR-nr. 48233511

Teknisk notat

Nordhavnsudvidelsen
Sammenfattende redegørelse

19. oktober 2011
Projekt: 23.0500.11

Udarbejdet : Stine Gro Jensen

Kontrolleret : Gunnild Vølund

1 INDLEDNING

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslag til lov nr. 632 af 14. juni 2011 "Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S med flere love", at det ledsages af en strategisk miljøvurdering (SMV), jfr. miljøvurderingsloven (lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009 om miljøvurdering af planer og programmer) for så vidt angår udflytningen af containerterminalen til Ydre Nordhavn, Københavns Havn.

De miljømæssige konsekvenser afledt af etablering og efterfølgende drift af det nyopfyldte område i Ydre Nordhavn, hvortil containerterminalen udflyttes, er nærmere beskrevet i VVM-redegørelsen og miljøvurderingen "Udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtterminal" udarbejdet af Københavns Kommune og Kystdirektoratet i maj 2009. VVM-redegørelsen opfylder ligeledes miljøvurderingskravene. Idet vedtagelsen af loven ikke medfører behov for en ny VVM-vurdering, gælder VVM-redegørelsen stadig. VVM-redegørelsen fokuserer imidlertid på opfyldningen og krydstogtterminalen og har ikke haft særskilt fokus på containerterminalen. På den baggrund har By & Havn derfor forestået en særskilt miljøvurdering for udflytning af containerterminalen.

Som led i miljøvurderingsprocessen har By & Havn forestået udarbejdelsen af en miljørapport.

Forud for udarbejdelsen af miljørapporten blev relevante interesseorganisationer og myndigheder hørt med henblik på at afgrænse, hvilke miljøforhold der skulle indgå i miljørapporten, og hvilket detaljeringsniveau miljøvurderingerne skulle have – en såkaldt scoping. Miljørapporten har været sendt i høring hos relevante interesseorganisationer og myndigheder.

Nærværende sammenfattende redegørelse er udarbejdet med udgangspunkt i miljørapporten.

2

INTEGRERING AF MILJØHENSYN I PLANERNE

Miljørapporten har medvirket til at afdække relevante problemstillinger for så vidt angår potentielle miljøpåvirkninger fra udflytningen af containerterminalen. Rapporten blev den 23. marts 2011 oversendt til Trafikudvalget.

Loven integrerer en række hensyn til miljøet:

For det første vil udflytningen af terminalen skabe bedre rammer for havnedriften og dermed øget havneaktivitet, hvilket kan medføre øget lastbil- og skibstrafik til/fra terminalen og en begrænset forøgelse i udledningen af CO₂ og luftforurenende stoffer i forhold til den nuværende situation. Imidlertid betyder udflytningen af terminalen til Ydre Nordhavn, at afstanden til nærmeste boligområder øges, idet der ikke planlægges bebyggelse i Nordhavnen. Udflytningen af terminalen til Ydre Nordhavn vil således medføre, at emissioner af støj og luftforurenende stoffer sker i større afstand fra boligområder end i dag.

For det andet påregnes terminalen forberedt for landstrøm, så skibene med tiden kan forsynes med el fra land. Således vil der på sigt ikke være behov for at producere strøm fra skibenes motorer, hvorved skibenes emissioner ved kaj vil reduceres eller helt elimineres.

For det tredje forventes udviklingen i havnedriften at medføre en forøgelse af godstransport med skib og – set i et regionalt perspektiv – dermed en reduceret trafikbelastning på vejene.

For det fjerde indeholder den vedtagne lov bestemmelser om, at der skal udlægges et rekreativt område med beplantning af træer på det nye opfyldsområde nordvest for containerterminalen mod Hellerup. Beplantningen vil begrænse containerterminalens synlighed set fra land.

Hertil kommer, at udflytningen af terminalen sker i overensstemmelse med Fingerplan 2007, dvs. landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning og dermed det overordnede grundlag for kommune- og lokalplanlægningen for byudviklingen i Indre Nordhavn. Det fremgår af redegørelsen til Fingerplan 2007, at det overvejes at flytte containerterminalen til nyopfyldte arealer ved Nordhavns nordøstkyst.

Endelig bemærkes det, at Københavns Kommune vedtog lokalplan og kommuneplantillæg for den indre del af Nordhavnen i juni 2011. Da støjende virksomheder i byomdannelsesområder skal ophøre senest 8 år efter endelig lokalplan for området er vedtaget, er en flytning af containerterminalen, i henhold til det konkrete plangrundlag, nødvendig.

3 HVORDAN MILJØRAPPORTEN OG DE UDTALELSER, DER ER INDKOMMET I OFFENTLIGHEDSFASEN, ER TAGET I BETRAGTNING

Miljørapporten har været sendt i høring hos relevante interesseorganisationer og myndigheder i perioden 17. marts 2011 til 12. maj 2011, og har givet anledning til fremsendelse af i alt 14 høringssvar. Høringssvarene omhandler blandt andet bemærkninger vedr. muligheden for en forøget trafikbelastning og øget sejladsrisiko for mindre både, roere og kajakroere. Derudover er der indkommet bemærkninger om følgende forhold:

- etablering af jernbaneforbindelse til containerterminalen
- støj
- CO₂
- visuelle forhold
- havmiljø
- erosion af kyst og sandstrande
- oversvømmelsesrisiko
- livskvalitet
- fremtidig VVM-proces

Høringssvarene har ikke givet anledning til justeringer af miljørapportens indhold og detaljeringsniveau. Hovedparten af spørgsmålene omhandler forhold, der er beskrevet i VVM-redegørelse for udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtterminal. De resterende spørgsmål vedrører forhold som myndighederne kan stille krav om detailvurdering af i forbindelse med den VVM-redegørelse, som i henhold til loven skal udarbejdes for udflytningen af containerterminalen, når der foreligger en konkret projektbeskrivelse herfor.

4 VALG AF ALTERNATIV

For at sikre gode rammer for fortsat havnedrift og for at sikre kvalitet i byudviklingen i Indre Nordhavn er det fundet væsentligt at flytte den nuværende containerterminal fra Indre Nordhavn til Ydre Nordhavn på et nyopfyldt areal.

Der planlægges en byudvikling med 600.000 etagemeter i Indre Nordhavn jf. tillægsaftalen til principaftalen fra 2005 mellem regeringen og Københavns Kommune om etablering af en Cityring mv.

Containerterminalen er i dag lokaliseret omkring Orientbassinet. Udflytningen af terminalen til Ydre Nordhavn er en forudsætning for, at byudviklingen i Indre Nordhavn kan realiseres. En udflytning er ydermere begrundet i ønsket om at skabe bedre rammer end i dag for en udvikling af havnedriften og dermed på nyskabelse af arbejdspladser samt en forøget transport af gods med skib til hovedstadsområdet.

Udflytningen af containerterminalen til Ydre Nordhavn er således en nødvendig forudsætning for at byudviklingen i Indre Nordhavn kan gennemføres, ligesom udflytningen har afgørende betydning for containerterminalens fremtidige udviklingsmuligheder. Endelig vil en udflytning af terminalen til Ydre Nordhavn betyde, at afstanden til nærmeste boligområder øges, hvorved påvirkningen af disse mindskes for så vidt angår emissioner af støj og luftforurenende stoffer.

Københavns Kommune, By & Havn og Transportministeriet gennemførte i 2009 en screening af placeringsmulighederne for en fremtidig udflytning af containerterminalen. I alt 12 lokaliteter i og uden for København blev belyst. Analysen viste, at en lokalisering i Ydre Nordhavn medfører gode adgangsforhold (sejlrender) samtidig med, at lange lastbiltransporter over Sjælland undgås i modsætning til en udflytning af terminalen til f.eks. Køge eller Kalundborg. Set i et regionalt perspektiv kan udflytningen af containerterminalen til Ydre Nordhavn således medføre en reduceret trafikbelastning på vejene.

5 OVERVÅGNING

Overvågningen af evt. miljøpåvirkninger afledt af udflytningen af containerterminalen sker gennem en række lovgivninger, som særskilt regulerer de pågældende aktiviteter. Der er således en række miljøforhold såsom støj, luftkvalitet og afledning af spildevand, som løbende vil blive overvåget som følge af myndighedernes tilsynsforpligtelser og løbende overvågning af miljøtilstanden.

Derudover vil By & Havn nøje følge udviklingen i trafikforholdene med hensyn til fremkommelighed og trafiksikkerhed.