

Regerings partierne (trafikordførerne )  
Folketinget Christiansborg  
1240 København K

Niels Lindberg  
Vinkældergade 2  
5900 Rudkøbing

01.11.11

### **En sag af humanistisk og økonomisk betydning.**

Nedenstående sag har formentlig hæderlige menneskers interesse. Det skulle derfor ikke være spildt at henvende sig til regeringen, - ja, hele folketinget om det.

Ugentligt har jeg tilbagelagt motorvejsstrækningen mellem Svendborg og Århus i ganske lang tid.

Skønnet holder mellem 40 og 60% af alle billister ikke en rimelig afstand til forankørende biler. Ydermere oplever jeg på hver af turene 4, 5, 6 sommetider flere tilfælde, hvor det udarter til det ekstreme. Med 120 - 130 km/t placerer nogle billister sig 3 vognlængder bag 'en. Nogle lægger sig 1 - 2 vognlængder bagude. I det tilfælde er ens bakspejl udfyldt af en forrude med et uvelkomment ansigt. 9 års motorvejs erfaring kan fortælle andre "rare" ting, men ovenstående er det skøreste, dels fordi det i al sin irrationalitet er en unødvendig trusel og dels fordi det har negative konsekvenser, som er lige så unødvendige.

Årsagen til den dødsensfarlige, lemningeagtige adfærd er vist ikke undersøgt på videnskabeligt grundlag. Derfor må man nøjes med at spørge: Er det total uvidenhed om inertiens lov og færdselsloven eller er det uopmærksomhed, tankeløshed, fumlebilisme, fuldskab, imbecilt, moralsvigt, magtbrunst, analfiksering eller psykopati?

Hvis ikke tilgængeligt, statistisk materiale belyser årsagen til den ubehagelige konsekvens - harmonikasammenstød - ligger politiet med sandsynlighed inde med tilstrækkelig viden, som grundlag for politisk handling.

Har man tilladelse til at have et jagtgevær og bruger det til at true med, bliver det stoppet og straffet. Har man tilladelse til at køre bil, er der ikke grænser for den infantile, truende adfærd man uhindret kan udsætte medtrafikanter for uden den mindste konsekvens. (indtil det går galt).

Der er ikke proportioner i det her. Bilen brugt som våben er farligere end geværet. Det må være overkommeligt at udstyre politiets patruljevogne, med elektronik, som måler fart og bilafstand og fotoregistrerer motorvejens idioter. Logisk proportioneret burde straffen for, livstruende kørsel ligge på niveau med straffen for at skyde til måls efter folk med et skydevåben.

Skulle man ikke, når man er et hæderligt menneske og har magt til det, begynde at tage fat på at stoppe stupid bilfacisme, hvor den udfolder sig frit og tilsyneladende uden for lovens rækkevidde.

Skadede biler i harmonikasammenstød, ambulancekørsel, politiarbejde, indlæggelse på intensivafdeling, kirkebegravelse af nogle, mistet førlighed og livsvarig sygdom med statstilskud for andre og forsikringsselskabernes deltagelse i det hele. En del af det gør ondt på nogle og det hele koster skattekroner for alle.

1 stort harmonika-sammenstød, kan med ovenstående indregnet, plus hvad der evt. yderligere løber på, vel koste 10 mill. - eller er det mere? 100 af den slags ulykker koster 100 gange mere. Prøv at lade eksperterne regne på, hvor megen lidelse og hvor mange kr. der kan spares.

Med Venlig Hilsen Niels Lindberg

