

FORETRÆDE NOTAT

Transportudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 KBH K

2. november 2011

Danske Havne, brancheorganisationen for danske erhvervshavne, har torsdag d. 10. november kl: 10:45, foretræde for Folketingets Transportudvalg.

Som repræsentant for de danske maritime erhvervscentre, har vi ønsket foretræde for Folketingets Transportudvalg. Her vil vi gerne fremlægge vores ønsker i forbindelse med fordeling af Infrastrukturfondens midler (Havnepakke 3). Desuden vil vi gerne orientere om foreningens syn på revision af havneloven.

Havnepakke 3

Vedlagt dette notat er Havnepakke 3, et forslag til investeringer i vækst. Vi vil på samrådet præsentere udvalget for vores forslag til investeringer i veje, banespor og sejlrender til gavn for vækst, beskæftigelse og trafiksikkerhed rundt om i Danmark. Projekterne er indsamlet i samarbejde med berørte havne og kommuner, således at der allerede er givet tilsagn om egen medfinansiering.

Projekterne i Havnepakke 3 er klar til medfinansiering fra kommuner og havne, og kan påbegyndes allerede i 2012. Det vil være et væsentligt bidrag til at skabe vækst.

Hvis tidligere års praksis følges, vil staten betale 1/3 af kommuneveje, da disse har regional betydning i transport til og fra havnen.



Ligeledes bidrager staten til finansiering af sejlrender, da havnenes mulighed for at modtage skibe er af national interesse, for derigennem at kunne aflaste vejnettet for lastbiler.

Staten betaler for statsvejprojekter.

Hvis statens medfinansiering af sejlrender fx udgør 1/3, hvor havnene betaler de resterende 2/3, vil adoptionen af den samlede pakke medfører investeringer i 2012 for 1.200 mio. kr. for et statsligt bidrag på 496 mio. kr.

Havnelov

En ny og moderniseret havnelov er nødvendig. Danske Havne bakker op om de anbefalinger, som et enigt Havnelovudvalget kom med i sin betænkning.

Danmark har brug for vækst, og havnene kan være med til at skabe den. De steder hvor der i dag findes effektivt drevne erhvervshavne ses også vækst for industrien. Kalundborg eller Esbjerg er her et eksempel. Havnene kan bidrage til at skabe vækst og udvikling, og ved at styrke transportkæden og skabe et godt og fyldestgørende serviceudbud på havnene, styrkes virksomhederne også.

Vores muligheder for at samarbejde med virksomhederne skal styrkes. Vi vil gerne på mødet fortælle uddybende om de muligheder, der er for en bedre udnyttelse af havnenes ressourcer og muligheder for at bidrage til vækst og jobskabelse i alle egne af Danmark.

Har du spørgsmål før eller efter samrådet er du velkommen til at kontakte Danske Havnes sekretariat.

Mvh



Uffe Steiner-Jensen
Formand
Danske Havne

