

Kære medlemmer af Folketingets Trafikudvalg

Thyborøn Havn har valgt at udsende en pressemeddelelse efter de seneste angreb i medierne fra brancheforeningen Danske Maritime efter Folketingets bevilling på 35 mio. kr til det forberedende arbejde i forbindelse med ny tørdok, som omfatter bl.a. byggemodning og infrastruktur herunder uddybning, kajer, stensætninger m.v. i havnen.

Denne meddelelse vedlægges denne mail til info.  
Pressemeddelelsen offentliggøres søndag eftermiddag.

Er der spørgsmål eller kommentarer til fremsendte, hører vi altid gerne fra dig.

Med venlig hilsen

Karl Kristian Bro  
Thyborøn Havn  
bestyrelsesformand

Til redaktionen

Holstebro, 25. september 2011

Vi e-mailer pressestof for Thyborøn Havn, som har fået bevilget et tilskud på 35 mio. kr. til et tørdok-projekt. De undrer sig over, at foreningen Danske Maritime nu forsøger at stikke en kæp i hjulet på projektet.

Læs mere om Thyborøn Havn på [www.thyboronport.dk/](http://www.thyboronport.dk/)

Tekst af journalist Flemming Hove.

Tekst findes også på [www.presseoversigt.dk](http://www.presseoversigt.dk)

Tekst må kun gengives i redaktionel sammenhæng i forbindelse med omtale af Thyborøn Havn.

Yderligere informationer kontakt formand for Thyborøn Havn, Karl-Kristian Bro, tlf. 8617 7003 eller mobil 2211 518.

Med venlig hilsen

f. Bent Tilsted  
Inge-Lise Dinesen

Formanden for Thyborøn Havn undrer sig over brancheforening:

## De vil stikke en kæp i hjulet på dok-projektet

Indtjeningen og effektiviteten i dansk fiskeri stormer frem. Det kræver, at landets fiskerihavne er fremsynede og tilpasser sig de stigende krav til service af fartøjerne. Derfor føler Thyborøn Havn sig handlingslammet, fordi der er sået tvivl om det lovlige i, at staten har bevilget 35 mio. kr. til et tørdok-projekt.

- Der foregår ikke noget fordækt i Thyborøn. Tilskuddet fra staten skal gå til det forberedende arbejde med bl.a. byggemodning og infrastruktur herunder udbygning af kaj og stensætning ved havnen. Derefter kan vi forberede og senere bruge havnen til dok-aktiviteter. Men nogen vil åbenbart stikke en kæp i hjulet og prøver derfor at forhale sagen, siger bestyrelsesformand i Thyborøn Havn, Karl Kristian Bro.

Thyborøn Havn kan ikke selv løfte opgaven med strukturtilpasningen - bl.a. med tørdok-projektet. Derfor har Folketingets Trafikudvalg bevilget 35 mio. kr. som hjælp til opførelsen af en tørdok som en del af "Havnepakke 2".

### Angst for konkurrence

Men brancheforeningen Danske Maritime mener, at støtten er konkurrenceforvridende og i direkte strid med EU-lovgivningen. Transportminister Hans Christian Schmidt har afvist, at der er blevet bevilget penge på et forkert grundlag, men vil for en sikkerheds skyld have en vurdering fra EU-kommissionen.

Karl Kristian Bro undrer sig over, at det er en brancheforening, som er modstander af, at Thyborøn Havn skal være på forkant med udviklingen.

- Den situation, vi er havnet i, skyldes hverken det nylige folketingsvalg, udsigten til en ny regering, transportminister Hans Christian Schmidt eller beslutningen i Folketingets Trafikudvalg. Det er nok snarere, fordi brancheforeningen Danske Maritime er angste for de frie konkurrencevilkår, siger han.

### Arbejdspladser i spil

Idéen med projektet er, at selve tørdokken opføres i havnen og agtes udlejet til operatører, som skal drive dokken uafhængig af havnedriften. Det samlede projekt forventes at blive på ca. 100 mio. kr. Statens tilskud på 35 mio. kr. skal kun bruges til det forberedende arbejde.

- Fiskefartøjerne er vokset meget i størrelse, og det er ikke længere muligt for de største fartøjer at blive serviceret på det eksisterende beddingsanlæg. Derfor kan vi ikke udvikle servicevirksomhederne yderligere i Thyborøn. Det er

meget uheldigt, fordi vi ligger i et område, hvor det er vigtigt at fastholde og udbygge antallet af arbejdspladser, siger bestyrelsesformanden.

Det forventes, at tørdokken direkte vil skabe 40-60 arbejdspladser samt et tilsvarende antal inden for andre brancher.

#### Fakta

Thyborøn Havn A/S omsætter årligt for ca. 30 mio. kr. og har 20 medarbejdere.

Følgeindustrierne i Thyborøn omsætter for ca. 1,5 mia. kr. årligt og har ca. 1000 medarbejdere.

#### Billedtekst:

- Tilskuddet fra staten skal gå til det forberedende arbejde, så vi kan forberede og senere bruge havnen til dok-aktiviteter, siger bestyrelsesformand i Thyborøn Havn, Karl Kristian Bro, der her ses ved et luftfotografi af havneområdet.