

Til Folketingets Transportudvalg

22. september 2012

DSB standser ikke i Hinnerup. Et stort problem for lokalbefolkningen.

Hinnerup/Søften er et stort byområde i kontinuerlig udvikling ca. 15 km fra Århus. Mange borgere arbejder i Århus eller Randers, men området har også er driftigt erhvervsliv med mange arbejdspladser. Hinnerup er desuden handelscentrum for oplandet og ved kommunesammenlægningen blev denne by valgt som sæde for borgmesterkontoret i Favrskov kommune. Hinnerup har en fuldt udbygget togstation lige i byens centrum. Denne station er den første station på hovedbanen fra Aarhus mod nord.

DSBs nord- og sydgående tog passerer imidlertid igennem Hinnerup uden at standse. Som fastlagt i "Kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB om fjern – og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014" betjenes strækningen mellem Hinnerup og Aalborg med en grundbetjening (alle dage) på 0 afgang i timen og en ekstra stop (mandag-fredag) med ligeledes 0 afgang i timen.

Hinnerup betjenes kun af tog på Aarhus - Langå - Viborg (Struer) linjen. De fleste afgang køres af Arriva. Pendlere mellem Hinnerup og Aarhus tilgodeses dermed med halvtimerdrift i dagtimerne.

Pendlere, som ønsker at rejse mellem Hinnerup Station og en station nord for Langå har derimod meget dårlige forhold. Det til trods for, at der faktisk foregår en betydelig pendling mellem Hinnerup/Søften-området og byerne nordpå, eksempelvis mod Randers' og Aalborgs mange arbejds- og uddannelsespladser. Men der ingen tvivl om, at langt de fleste af disse pendlere kører i bil.

Da der i Hinnerup er en velfungerende station med busholdeplads og gode parkeringsmuligheder, forekommer det helt ulogisk ud fra såvel en borgerserviceorienteret som en samfundsøkonomisk betragtning at DSBs regionaltog mod Randers og Aalborg ikke standser i Hinnerup.

Mit eget tilfælde: Jeg har nu pendlet daglig på strækningen Hinnerup - Aalborg i over 6 år. Mit pendlerkort lyder på Aarhus - Aalborg, fordi det ofte, alt efter den aktuelle køreplan, kan være det bedste for mig at køre via Aarhus.

Jeg skal typisk møde kl. 9.30 på min arbejdsplads i Aalborg Ø. Fordi DSBs regionaltog (3907) ikke standser i Hinnerup (det ville være ca. kl 7.24) bliver jeg nødt til at tage Arrivas afgang fra Hinnerup allerede kl. 7.06 (Arriva 5415) nordpå til Hadsten, hvor jeg er 7 minutter efter. Jeg skal så vente i 18 minutter i Hadsten på regionaltoget (DSB 3907).

Om eftermiddagen er det forskelligt hvilken afgang, jeg når fra Aalborg. Typisk tager jeg lyntoget (DSB Lyn56/3256) fra Aalborg kl. 17.01, står af i Aarhus kl. 18.20, venter 11 minutter på Arrivas tog nordpå (Arriva 5485) og kører tilbage til Hinnerup, hvilket tager 15 minutter, så jeg er i Hinnerup kl. 18.46.

Alternativt kan jeg vente og tage det næste regionaltog fra Aalborg (DSB IC160) kl. 17.18 og stå af i Hadsten og vente i 18 minutter på Arrivas tog 5472, der så afleverer

mig i Hinnerup kl. 18.58. Andre togafgange tidligere eller senere på dagen giver lignende ventetider.

Jeg har altså hver dag en ventetid på 18 min den ene vej og 18-26 min den anden vej, altså i alt 36 - 44 minutter. Det er meget tid at spille hver dag. Og det skal så ses i forhold til min togrejse (Hinnerup-Aalborg), der tager knap halvanden time. En person, der pendler med tog mellem Hinnerup og uddannelses- og erhvervsbyen Randers, en togrejse på 27 minutter, vil have samme daglige ventetider!! Så pendler man nok med et andet transportmiddel!

Jeg håber meget, at Transportudvalget vil se på dette problem og nå til den konklusion, at Hinnerup bør kobles til den nord/sydgående jernbanetrafik på hovedlinjen. Der er ingen tvivl om, at det vil flytte en stor mængde trafik fra motorvej E45 og rute 511 tilbage på jernbanen og samtidig gøre livet lettere for mange arbejdstagere og studerende.

Med venlig hilsen
Ralf Agger
Torvet 6, Skjoldelev
8471 Sabro