



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. september 2012
J. nr. 2012 - 2631

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til udvalgets orientering kan jeg oplyse, at Nykøbing Falster Havn ønsker at fjerne havnebane og havnespor beliggende udenfor Banedanmarks arealer i Nykøbing Falster. Baggrunden for havnens anmodning er, at der i en længere årrække ikke har været efterspørgsel på sporene. Det er Nykøbing Falsters Havns vurdering, at der heller ikke vil være et fremadrettet behov.

Banedanmark har i den anledning udarbejdet aftale med Nykøbing Falsters havn om ophør af alle aftaler vedrørende spor på havnen. En forudsætning for aftalen er, at havnebanen og havnesporene officielt erklæres for nedlagte.

Ifølge lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner fra 2005 kan transportministeren udøve sin bemyndigelse til at nedlægge Nykøbing Falster havnebane.

Nykøbing Falster Havn har oplyst, at firmaer på og ved havnen er blevet hørt i sagen, og ikke har indvendinger imod, at sporene nedlægges. Ønsket skal sammenholdes med, at sporene er i en stand, der vil kræve en gennemgribende renovering / fornyelse.

I dag krydser havnebanen Brovejen, som er en stærkt trafikeret 4-sporet vej med tilhørende cykelstier i begge sider. Sporanlæggene i vejbanerne og i cykelstien giver gener for trafikken, og kræver derfor ofte vedligehold, da asfaltbelægning op af jernbanespor hurtigt slides, og kan medføre store huller i belægningen. Dertil kan tilføjes, at havnebanen krydser Brovejen på skrå, hvilket ofte giver problemer for cykellister i især glat føre.

På den baggrund har jeg meddelt Trafikstyrelsen og Banedanmark, at banen kan nedlægges.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen