

MOTORVEJ I 2018

MEDLEM

HOLSTEBRO OG HERNING

TAK TIL FOLKETINGET, DER VIL ET SAMVÆRK I BALANCE



**INFRASTRUKTURGRUPPEN ANBEFALER EN
HOLSTEBRO NORD-LØSNING**

Infrastrukturgruppen
www.rute18.dk

ET DANMARK I BALANCE

RENTABEL - COWI har beregnet, at en motorvej mellem Holstebro Nord og Herning giver et samfundsøkonomisk afkast på 128 mio. kr.

PENGLING - En motorvej mellem Holstebro og Herning gør det muligt at pendle til Århus på en time. Det giver Holstebro-området mulighed for at samarbejde med 400.000 arbejdspladser.

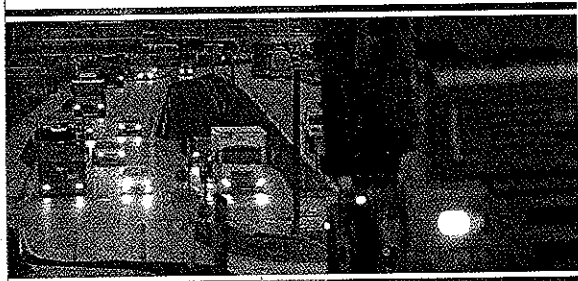
ENGROSHANDEL - Området har oplevet en vækst i engroshandel på 35 %. Det er det dobbelte af landsgennemsnittet.

Kilder: Engroshandel (COWI 2007), fødevarer (Regeringsgrundlaget 2007/Cowi 2007) samt miljø (Vognmandsforeningen, 2008).

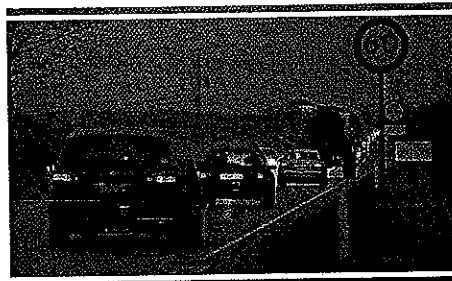
FØDEVARER - Regeringen vil sikre, at fødevarerhvervet bidrager maksimalt til det danske samfund også på længere sigt.

Desuden stiger produktions-værdien i den midt- og vestjyske fødevarerektor med 8 % årligt mod -0,5 % på landsplan.

MILJØ - Områdets store industrivirksomheder kan spare op til 40 procent i forbruget af brændstof ved, at lastbiler kører jævnt på en motorvej frem for bykørsel.



700.000 lastvognstransporter belaster årligt Ringvejen ved Holstebro. Der kører over 19.000 biler i døgnet på samme strækning.

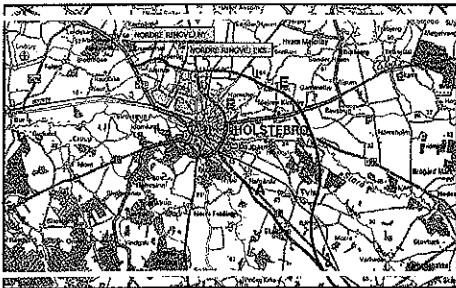


En motorvejsopkobling vil gøre det muligt at pendle mellem Holstebro og Århus på en time, hvilket giver store nettogevinster.

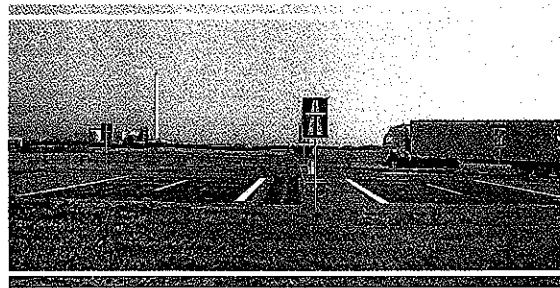
NU SKER DET

"VEJDIREKTORATET GENNEMFØRER I 2011 OG 2012 EN VVM-UNDERSØGELSE FOR ETABLERING AF MOTORVEJ MELLEM HERNING OG HOLSTEBRO, SAMT VEJFORBINDELSE VEST OM HERNING TIL DET KOMMENDE SYGEHUS I GØDSTRUP OG OMKRING HOLSTEBRO".

(CITAT: VEJDIREKTORATET)



Infrastrukturgruppen anbefaler linjeføringen E til Holstebro Nord.



Infrastrukturgruppen har allerede anlagt fem meter motorvej ved Holstebro Nord...

FORDELE

Der er oplagte fordele ved en motorvej til Holstebro Nord. En yderligere gevinst er en forbindelsesvej mellem Struer Landevej og Vilhelmsborgvej. Ikast-Brande, Herning, Holstebro, Struer og Lemvig kommuner står bag Nord-løsningen.

ERHVERVSUDVIKLING

- giver langt de bedste muligheder for erhvervs-mæssig udvikling ved Holstebro samt i Struer, Lemvig og Thisted kommuner.
- understøtter områdets status som fødevarer-kammer.
- understøtter landsdelscenter-samarbejdet og de mange tusinde daglige pendlere.

KØRETID

- giver den bedste mobilitet til hele landsdelen og det bedste samfundsmæssige afkast.
- er den bedste løsning til optimering af landsdelens akutberedskab.
- forkorter transporttiden til Østdanmark med ½-1 time.

MILJØ OG SIKKERHED

- sikrer, at modulvogn-tog kan køre til Holstebro Nord og derfra videre.
- vil aflaste den befærdede ringvej til gavn for trafiksikkerheden og miljøet.
- giver bedre trafiksikkerhed for et stigende antal krydsende skolebørn på ringvejen.
- vil støj-mæssigt genere langt færre borgere.

KORTERE RESPONSTID

Akutberedskabet sparer køretid til sygehuset i Herning med en motorvej til Holstebro Nord.

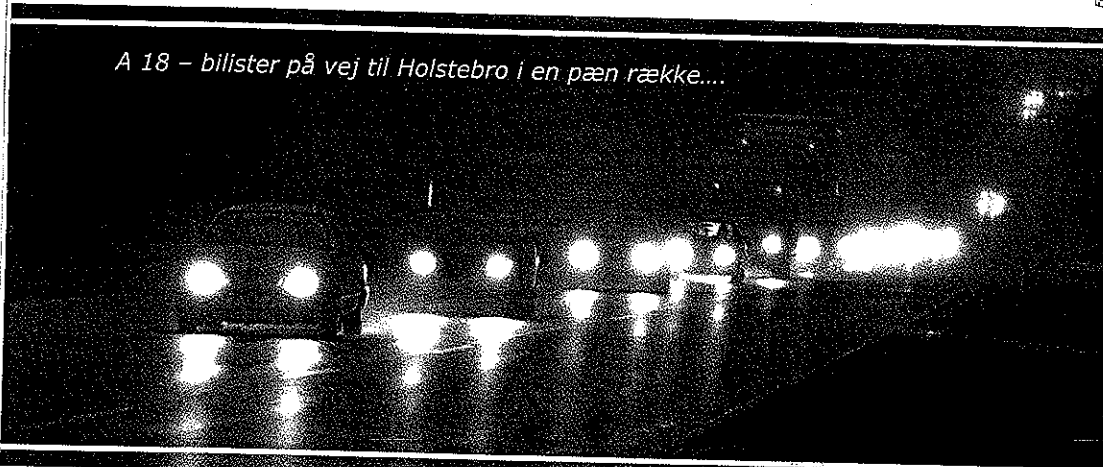
Fra Struer, Thyholm, Lemvig, Thyborøn og Harbøre vil der være en tidsbesparelse på ca. 8 minutter for ambulancekørsel i forhold til en Ringvejsløsning i Holstebro.

180 MIO. SPARET PÅ MOTORVEJ

Da Vejdirektoratet åbnede motorvejsstrækningen mellem Herning og Brande i 2007, havde man sparet ca. 10 procent - 180 mio. kr. - på anlæggelsesarbejdet. Totalbevillingen var på ca. 1,8 mia. kr.

Foto: Ole Mortensen og Mikkel Høgstrøm / Tristed Com 13617

A 18 - bilister på vej til Holstebro i en pæn række...



DEN LANGE VEJ TIL EN MOTORVEJ

- 1996: Folketinget vedtager en projekteringslov for en motorvej mellem Holstebro og Herning.
- 2007: Vestjyder grundlægger de første meter af motorvejen ved Holstebro Nord.
- 2008: COWI beregner den samfundsøkonomiske nytte af motorvejen til 128 mio. kr.
- 2009: Penge bevilges til forundersøgelse af motorvejen til Holstebro Nord.
- 2009: 20 mio. kr. reserveres til vurdering af virkninger på miljøet (VVM-redegørelse).
- 2011: VVM igangsættes med en undersøgelse af en Holstebro Nord og en ringvejsløsning.
- 2012: Forventet vedtagelse af anlægslov.
- 2013: Forventet start af anlæg af motorvej.
- 2018: Forventet ibrugtagning af motorvej.

Infrastrukturgruppen under Landsdelscenter Midt-Vest arbejder for etablering af en motorvej mellem Holstebro og Herning. Gruppen har repræsentanter fra midt- og vestjyske virksomheder og kommuner (Ikast-Brande, Herning, Holstebro, Struer, Lemvig og Thisted kommuner).

Formanden for Infrastrukturgruppen, John Thorsø, kan kontaktes på:
Mobil: 2922 1800 eller e-mail: jtp@jyskkemi.dk.

www.rute18.dk