

Motorvejsforbindelse mellem Herning og Holstebro Nord

Undersøgelse af erhvervsdynamiske effekter, 2011



HOLSTEBRO KOMMUNE



STRUER
KOMMUNE



Lemvig Kommune

En fælles indsats

Holstebro Kommune, Struer Kommune og Lemvig Kommune er i fællesskab gået sammen om at få undersøgt de erhvervsdynamiske effekter af en motorvej mellem Herning og Holstebro Nord. I denne folder er udvalgte sammenfatninger og konklusioner fra undersøgelsen beskrevet.

God læselyst!



Undersøgelsen bygger på statistisk materiale, en spørgeskemaundersøgelse og interview blandt udvalgte virksomheder.

I undersøgelsen ligger fokus på behovet for og effekter af en motorvej mellem Herning og Holstebro Nord. Der er ikke foretaget en afdækning af eventuelle udfordringer ved den eksisterende rute 18, eller alternative løsningsmuligheder.

Nye byggerier, der påvirker trafikken

Måbjerg

Det vurderes, at et nyt bioethanolanlæg og en ny affaldssorteringsfabrik vil generere yderligere lastbiltrafik på ca. 500 ekstra lastbiler i døgnet, svarende til en stigning i tung trafik på 83%.

Et nyt sygehus i Gødstrup

Det nye sygehus i Gødstrup vil medføre øget trafik. Den almindelige trafik fra Struer og Lemvig kan spare mest tid ved linjeføring E+. Tilsvarende forventes responstiden på akuttransporter at blive kortest ved linjeføring E+.

Dynamiske effekter af en ny motorvej

Spørgeskemaundersøgelsen viser at erhvervslivet har en klar præference for alternativ E+, fordi rejsetiden ved denne løsning er kortere end rejsetiden ved alternativ B, samt at en motorvej til området er meget vigtigt for erhvervslivet.

Over 80 procent af virksomhederne ser et stort eller meget stort behov for en motorvej i forhold til godstransport og persontransport.

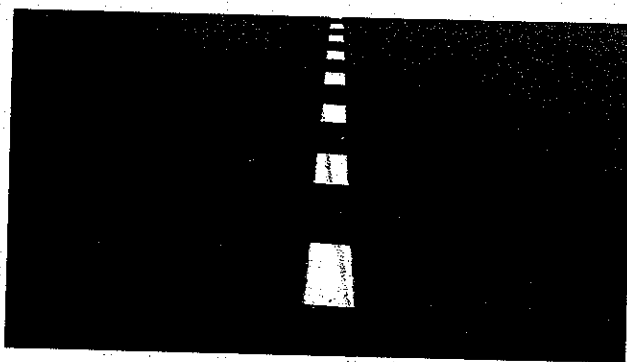
Over 70 procent af virksomhederne forventer på 5-10 års sigt at have et større transportbehov, og at fremkommeligheden på vejnettet bliver vigtigere for konkurrenceevnen, end den er i dag.

Over 60 procent af virksomhederne vurderer, at en motorvej vil medføre væsentlige forbedringer i adgangen til kvalificeret arbejdskraft.

Knap 60 procent af virksomhederne har et samarbejde med andre virksomheder i samme branche, herunder gennem viden-netværk og samarbejde om produktion.

Virksomhederne udtaler om E+ (sammendrag):

- › E+ løsningen vil lede trafikken uden om Holstebro og mindske belastningen af ringvejen, som allerede i dag er hårdt belastet af særligt persontransport.
- › Løsningen nord for Holstebro vil tilgodese alle fra det nordlige område (Struer, Thyholm, Lemvig/Thyborøn) og sikre en hurtigere forbindelse.
- › Den giver mulighed for en udbygning af industriområder nord for Holstebro, f.eks. ved Nupark.
- › Strækningen vil give en hurtig transport til det nye sygehus i Gødstrup, som skal kompensere for nedlæggelsen af Holstebro Sygehus.
- › Løsningen giver en mere lige strækning med bedre oversigtsforhold.
- › Strækningen er mere økonomisk og miljømæssig fordelagtig for virksomheder end alternativet.
- › Mulighed for en fremtidig udbygning af motorvejen fra Holstebro Nord.
- › Motorvejen er afgørende for udviklingsprojekt Maabjerg BioEnergy, der hvis projektet udføres skaber en betydelig mertransport.
- › Trafiksikkerhedsgevinster ved at holde tung og farlig transport på motorvej længst muligt og dermed ude af byområder.
- › Linjeføring E+ vil gøre det muligt for en større gruppe virksomheder at anvende modulvogntog.



Planforhold

Begge alternativer påvirker planforholdene. Alternativ E+ vil have større positive effekter end alternativ B i forhold til:

- › Bedre sammenhæng mellem den eksisterende bykerne og de nye byudviklingsområder.
- › Større værdi af de nye byudviklingsområder for erhverv og boliger, da tilgængeligheden til motorvejsnettet øges, og sammenhængen med den eksisterende bykerne øges.
- › Bedre tilgængelighed for de eksisterende virksomheder i det nordlige Holstebro, hvilket fastholder virksomhederne.
- › Flytning af den gennemkørende trafik mellem Lemvig og Rute 18 vil spare Struer for en stigende miljø- og trafikbelastning.

To alternative ruter



DDO-ford 2310
B
E+

I undersøgelsen indgår to alternative linjeføringer: En østlig motorvejsforbindelse til Holstebro Nord med vejforbindelse til rute 521 (E+) og en motorvejsforbindelse til Holstebro Syd med opgradering af ringvejen (B).



HOLSTEBRO KOMMUNE

Holstebro Kommune
Kirkestræde 11
7500 Holstebro
Telefon: 96 11 75 00
E-mail: kommunen@holstebro.dk



**STRUER
KOMMUNE**

Struer Kommune
Østergade 11-15
7600 Struer
Telefon: 96 84 84 84
E-mail: struer@struer.dk



Lemvig Kommune

Lemvig Kommune
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 96 63 12 00
E-mail: lemvig@lemvig.dk